

令和元年度 第2回越前町地域公共交通会議

議事録

開催日時：令和元年12月17日(火)
午後2時00分から午後3時30分まで
開催場所：越前町生涯学習センター
2階 会議室1・2

●出席者

- ・委員：14名
(欠席者6名 武内委員、阪下委員、時田委員、山下委員、吉村委員、田野委員)
- ・事務局：5名 出口総務理事、石田企画財政課長、谷口課長補佐、河合主査、林主事補

●議事概要

アンケート調査結果の報告

浅沼議長	まずはその他にありますアンケート結果についてよろしく申し上げます。
事務局	事務局より説明
浅沼議長	ありがとうございました。ただ今の説明においてご質問やご意見があればお願いします。
江口委員	アンケートの11ページにある満足度について何らかの不満を持つ人がいるとあるが、どのような不満があるか。
事務局	利用される方については本数が少ない、時間が合わない、ルートの見直しをしてほしい、などあった。利用されない方については高校生の子供がいる場合は通学や下校の時間に合わない、大きい車両が無駄なのではないかという指摘があった。
矢部委員	アンケートは郵送とあるが、全体の路線図や時刻表を同封したか。
事務局	アンケート調査票のみを送付しており、路線図や時刻表は同封していない。
浅沼議長	利用のことについて、回答者に年齢が高い人が多かったためそもそも通勤通学をしないという人が多いのではないか。また、利用しない理由に自家用車が便利と書いてあるが年齢的に通勤通学しないという人も多いのではないか。
事務局	とりまとめも今後進めていくのでそういったことも集計したい。
浅沼議長	何かございませんか。なければ議題に移らせていただきます。

(1) 一部区域におけるデマンドタクシー導入に向けた検討について

事務局	事務局より説明
浅沼議長	ただ今の説明において、ご質問やご意見があればお願いします。
浅沼議長	この説明は方向性の説明ということでいいか。
事務局	この会議で承認をいただいてから、料金設定や運行区域、予約の方法などの詳細協議を進めていきたい。
浅沼議長	運輸局の認可等の手続きは事業者が決まった後にするのか。
事務局	事業者が決まってからそのような手続きはさせていただく。現段階では業者は決まっていない。
浅沼議長	計画案が決まってから再び交通会議を開くということか。
事務局	その通りである。計画の承認をいただいたら入札行為等を行い業者選定をさせていただこうと思う。今回は検討することの承認をお願いしたい。
内田委員	来年度実施に向けてということか。
事務局	今後のスケジュールについて改めて説明する。今回の会議では織田のデマンド化、廃線、新設について町が進めていくことの承認をいただき、承認いただければ、料金設定するなどの作業を進めてその結果について令和2年2月開催予定の会議で報告する。そこで承認をいただいたら、業者選定、運行申請して、令和2年度から運行していきたい。
浅沼議長	ここで議論するのはどういうことを検討してもらいたいのかということも含めて意見を言えばいいのか。
事務局	この検討については運輸支局とあらかじめ打ち合わせをして1回の会議で決めるのは乱暴であるとのことでしたので、2回に分けて会議を開催しようと思う。今回は1回目で、方向性を示して承諾をいただければその方向に向かって具体的な内容を詰めていきたい。年明けにもう一度会議を開き、具体的な金額、範囲、開始時期を皆さんに諮らせていただいて、いつから運用開始するかを決定したい。
小柳委員	ドアツードアのデマンドタクシーについてなのだが、越前町でほかにしているところはあるか。
事務局	ドアツードアのサービスはない。ほやほや号についてはバス停を設けていて、バス停からバス停の予約運行のサービスはしている。ドアツードアのサービスをするなら織田地区が越前町で初めての事例となる。
浅沼議長	時間の設定はこれから検討するのか。
事務局	町が考えているデマンドタクシーは、朝夕の路線バスの多い時間帯を避けた時間設定を考えている。発車時刻は次の乗り継ぎのこともあるが基本的に00分発の時間で運行したい。
浅沼議長	実験をせずにいきなり運用するのはリスクがないか。予約が殺到して配車がきちんとできるか気になるが、現在の利用者からみるとなんとなくいけそうな気はする。
小柳委員	泰澄の杜、若竹壮など決まったポイントに行くデマンドタクシーのように感

	じたが。
事務局	もちろんそこもいけるが、織田地区内は一律の料金であり、資料にあるポイントは織田地区内と同じ料金設定にするという意味合いである。
小柳委員	前日までに予約していないといけないのか。
事務局	既存の路線バスの福井鉄道や京福バス、タクシーなどとの競合を避けるために前日予約というシステムで運用し差別化を図る
佐々木委員	このような形で運用するという事はバス停まで行かなくていいので大変便利になると思う。
浅沼議長	新しくデマンドタクシーにするならどこで受付をするのか。
事務局	現在のデマンドバス予約受付は役場で行っているが、新しくデマンドタクシーを導入する場合は請け負った業者のほうで受付をしてもらう。
為沢委員 (代理 大久保局長)	どのような運行になるのか予想できるようなものを住民に周知したほうが理解が高まると思うのでよろしくをお願いします。
事務局	運行の仕組みや、運行開始時期が決まり次第、広報などを用い、住民に周知する。
浅沼議長	織田地区の既存ルートを廃止し、デマンドタクシー導入を検討することについて問題があるという方がいたらご意見ください。ないようでしたら承認して、次の議題に移らせていただきます。

(2) 越前町コミュニティバスの路線の廃止と新設の検討について

事務局	事務局より説明
浅沼議長	ただいまの説明において、ご質問やご意見があればお願いします。
浅沼議長	中央ルートに路線バスは入っているか。
事務局	福井鉄道の福浦線が走っている。福浦線は越前町から福井方面に通学通勤する方を想定としているので、上りに午前3便下りに午後4便のみの運行となっているのでその時間帯を避けた運行を検討している。
為沢委員 (代理 大久保局長)	ヤマキシに入る既存のバスがあるということでもいいか。
事務局	ヤマキシにコミュニティバスは入っている。朝日地区巡回ルートという路線があって、それはヤマキシの駐車場まで乗入れしている。
為沢委員 (代理 大久保局長)	駐車場に入るときや待機の時に事故のリスクがあると思うがどう対策しているか。
事務局	朝日地区巡回ルートを運行している事業者のドライバーと話をして確かに通常の道路より危険性が高いのは確か。しかし、車の出入りや歩行者の安全を確保しながら運行しているので、今のところではあるが事故は起きていない。
浅沼議長	路線バスとどのような調整をするのが重要なのかなと思う。 他にないのであればコミュニティバスの路線の廃止と新設の検討について承認し、次の議題に移らせていただきます。

(3) 京福バス清水織田線・ほやほや号織田ルート of バス停留所新設について

矢部委員	京福バス矢部委員より説明
浅沼議長	質問等あればよろしくお願ひします。 ないようでしたら協議事項は以上になりますが、その他として事務局から数点ございますのでよろしくお願ひします。

路線バス通学定期券提示による越前町コミュニティバス無料乗車について

事務局	事務局より説明
浅沼議長	これはすぐに実施できるのか。
事務局	4月1日から実施する。
浅沼議長	特によろしいでしょうか。では次の議題に移ります。

コミュニティバスの商業施設駐車場への乗入れについて

事務局	事務局より説明
浅沼議長	ご質問やご意見があればお願ひします。
為沢委員 (代理 大久保局長)	車両が待機するという事でバス待機所は他の事例を見ると土日は特に自家用車のスペースを取ってしまうということがある。その対策はあるか。
事務局	ヤマキシとメルシと待機場所や乗降場所について協議し、ヤマキシの要望で駐車場入口にした。バス専用という表示をしてなるべく自家用車が入らないようにする。土日にコミュニティバスは運行しないので土日は自家用車の駐車スペースとして活用していただきたい。
浅沼議長	本日の議題は以上ですがほかにありますか。

事務局	3点あります。まず、前回の会議の時に次回提出すると申し上げた路線バスについての資料を配布したのでご覧になってください。次にA3の資料を見てください。越前町内で路線バスがどこをどの時間に走っているのかをまとめた資料です。三つ目は次回の交通会議の開催について、今回承認いただいた内容を検討し、まとめましたら改めて会議を開き、運行についての承認協議をお願ひしたいと思ひます。
江口委員	神奈川のほうで小学5年生の女子児童がバスから降りて、バスの後ろ側の横断歩道を歩いていたところ、バスの陰になって反応が遅れてしまい車にひかれてしまうという痛ましい事故が起きました。そのことから現在全国的に横断歩道や交差点にかかっている停留所を調査している状況です。もしそのようなバス停があれば運輸支局までご連絡ください。
浅沼議長	他にございませぬか。以上で第2回公共交通会議を終わります。ご協力ありがとうございました。