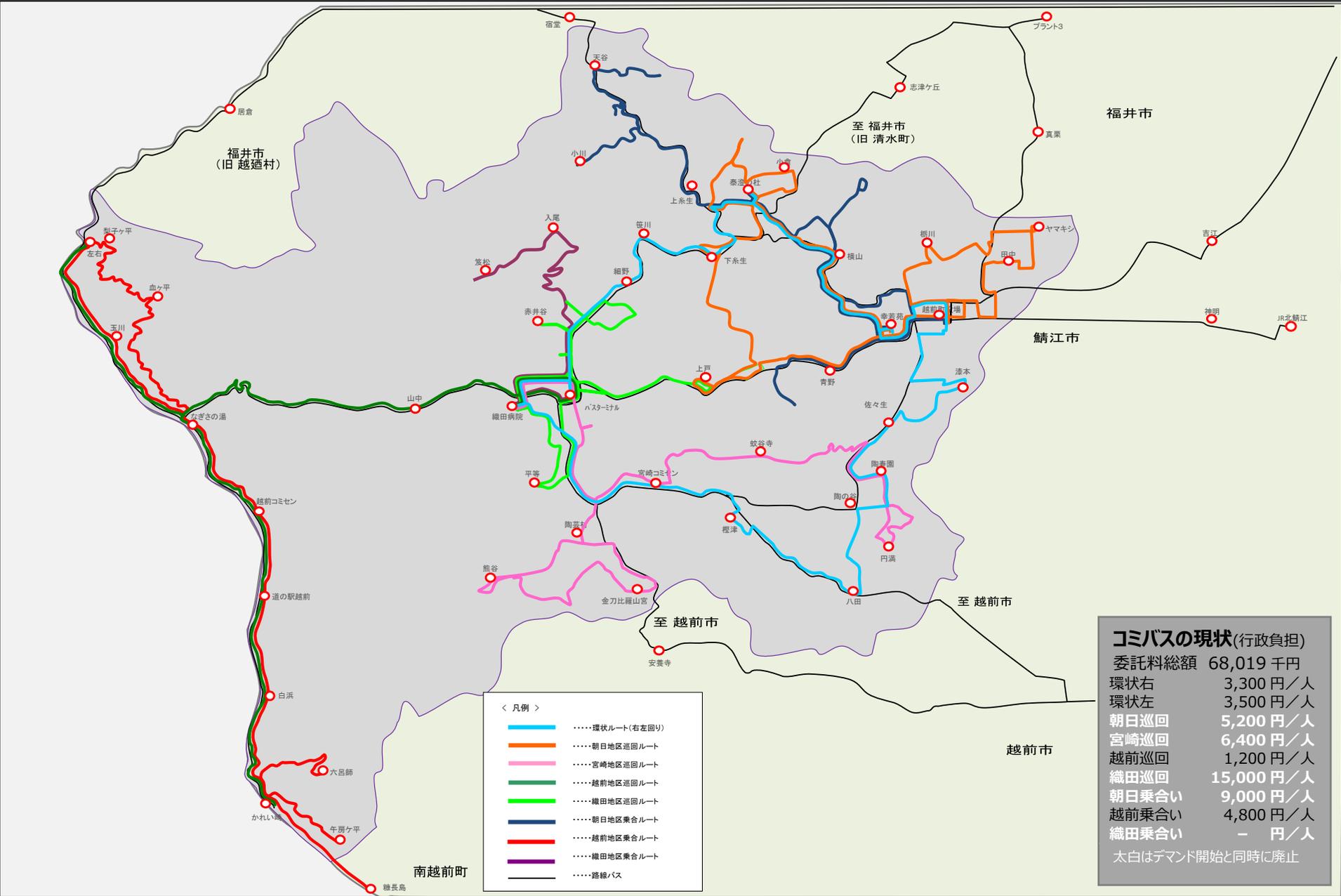


# コミュニティバス運行の現状 令和3年度



**コミバスの現状(行政負担)**

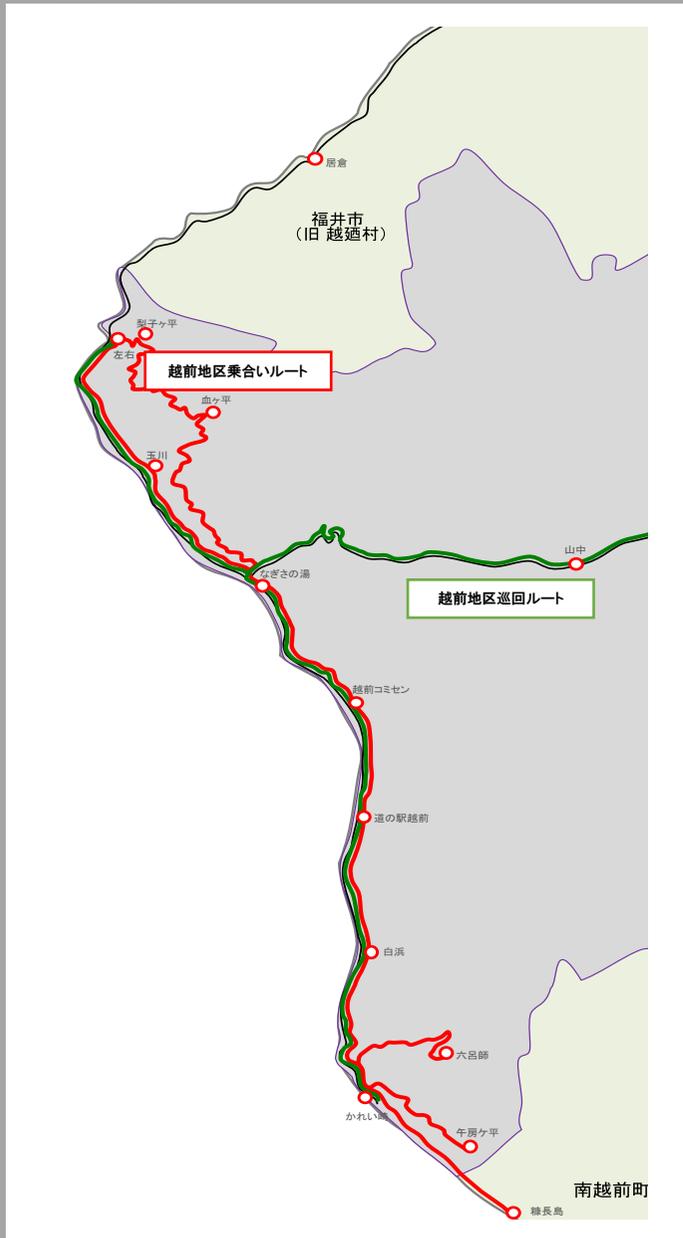
委託料総額	68,019千円
環状右	3,300円/人
環状左	3,500円/人
朝日巡回	5,200円/人
宮崎巡回	6,400円/人
越前巡回	1,200円/人
織田巡回	15,000円/人
朝日乗合い	9,000円/人
越前乗合い	4,800円/人
織田乗合い	-円/人

太白はデマンド開始と同時に廃止

- < 凡例 >
- .....環状ルート(右左回り)
  - .....朝日地区巡回ルート
  - .....宮崎地区巡回ルート
  - .....越前地区巡回ルート
  - .....織田地区巡回ルート
  - .....朝日地区乗合ルート
  - .....越前地区乗合ルート
  - .....織田地区乗合ルート
  - .....路線バス

# 越前地区運行見直し方針 令和4年4月運行開始

現在の状況



見直し案



変更点

## 越前地区巡回ルート

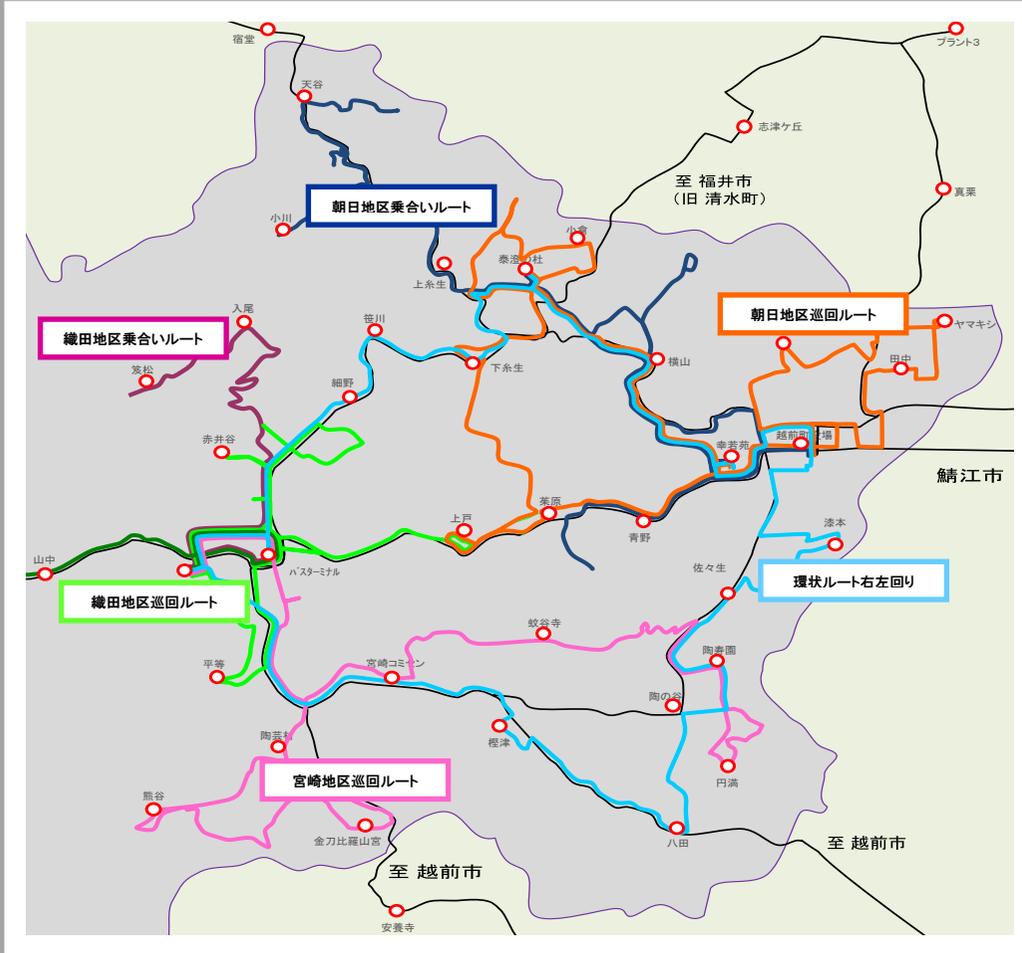
現在、左右・織田・かれい崎間を往復運行しているが、左右玉川地区の利用が少ない。利用者の多くを占める、梅浦から南側の方にとっては、上岬を運行することにより、便数が限られたり、目的地まで必要以上に時間がかかることから、かれい崎と織田の往復運行に変更する。

## 越前地区乗合いルート

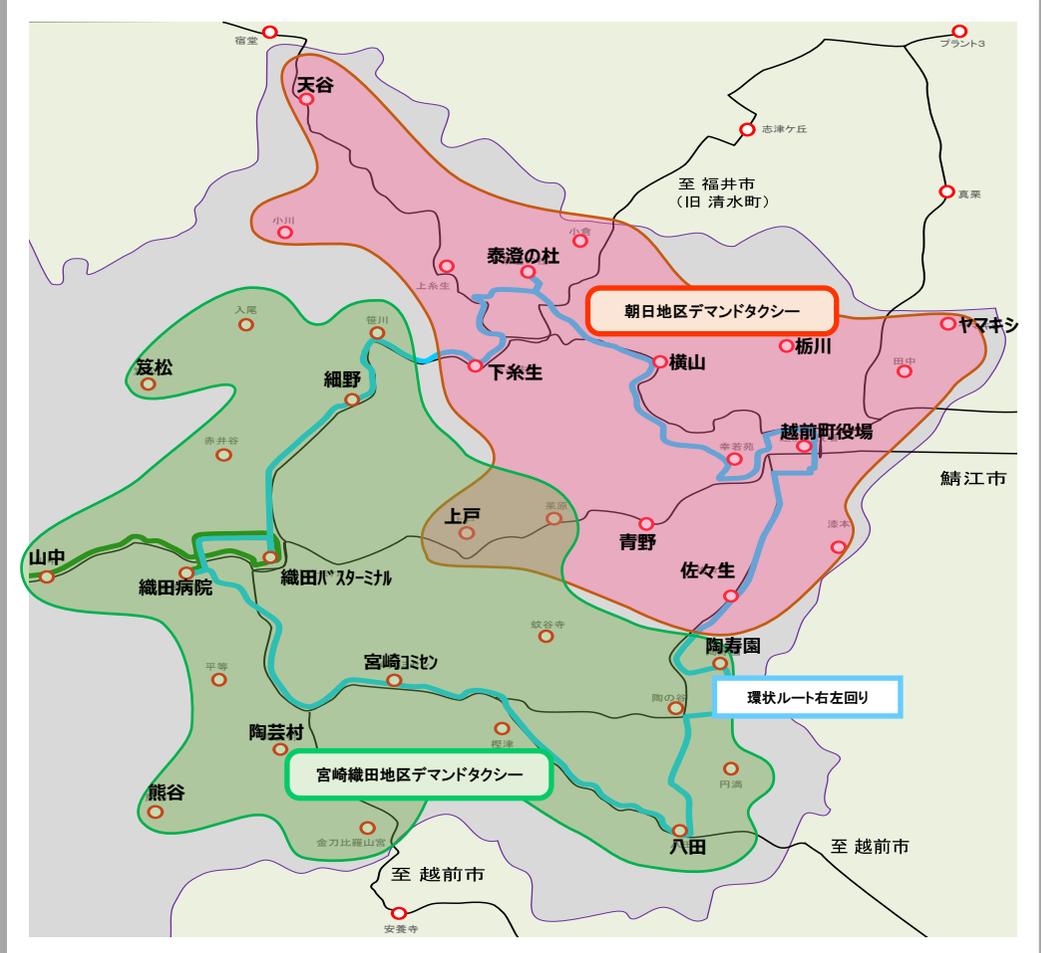
越前地区巡回ルートが左右玉川地区を運行しなくなるため、越前地区乗合いルートの左右玉川地区の運行を増便し対応する。

# 朝日宮崎織田地区運行見直し方針 令和4年4月運行開始

現在の状況



見直し案



変更点

廃止する路線	朝日地区巡回ルート、宮崎地区巡回ルート、織田地区巡回ルート 朝日地区乗合いルート、織田地区乗合いルート	
新設する路線	朝日地区デマンドタクシー、宮崎織田地区デマンドタクシー	予約に応じた区域内ドアツードア運行
変更する路線	環状ルート右回り・左回り	ルートの見直し及びダイヤ調整