

# 令和7年度 第4回越前町地域公共交通活性化協議会

## 議事録

開催日時：令和8年2月16日(月)

午後2時00分から午後3時00分まで

開催場所：越前町生涯学習センター2階会議室1

### ●出席者

・委員：17名（欠席者4名）

・事務局：3名

オブザーバー：3名（計画策定受託事業者2名、越前町観光連盟1名）

### ●議事概要

協議事項（1）公共ライドシェア（越前ライド）の運賃設定の変更について

	資料に基づき、越前町観光連盟説明
委員	待機料金の設定について、「観光施設での体験中の待機」というところも想定されていると思うが、観光施設に対する待機を設けることで、他の配車への影響はないのか。
観光連盟	観光施設での体験が1～2時間かかる場合、一旦運転を切らせていただき、運転手は事務所に戻らせていただく場合もある。例えば「水仙ランドを30分ほど散策したい」という場合など、事務所に戻ってくる時間がもったいない場合もあり、そういった場合に待機料金を頂くことを想定している。極力、待機は発生しないよう運転は一旦切らせていただき、他の配車に影響が出ないように考えている。
委員	具体的な例として、最終的な料金としてどのくらいになるか。基本的なルートとして、大体どれくらいかかるか、分かれば教えていただきたい。
観光連盟	例えば敦賀駅から越前町に来て、陶芸の体験を2時間し、そこからまた帰る場合、敦賀から越前町までが大体1万1600円ほど、往復で2万3,200円。待機時間2時間で6,000円。トータル約3万円が実際の金額となる。
議長	当初の公共ライドシェアの目的からすると、今の話だとハイヤーの使い方になってきている。当初の目的からずれて始めており、越前町内で既存の公共交通に乗っていただくことを基本軸にしたほうがいいのではないかと考えている。
観光連盟	問い合わせがあった場合、基本的には町内タクシー事業者や降車駅のタクシー事業者を使っていただくよう、最初にアナウンスしている。 その中で、どうしても急に行きたい場所が出てきた場合や、町内の近場での移動で町外タクシー事業者を呼ぶと待ち時間がとても長くなる場合など、そういった場面をこちらでカバーできればと考えている。

委員	待機が長いと一旦事務所に帰ると言っていたが、つまり2往復することになる。それは片道の4倍の運賃と考えればよいか。
観光連盟	こちらではタクシーでいう迎車料金のようなものは頂いていない。今のご意見では4回分ではなく、2回分ということになる。
委員	待機料金を時間で加算するより、例えば1時間いくらかといった時間制にした方が利用者に分かりやすいのではないか。あえて加算の仕組みを取る理由は？また、利用者に対しての周知はどのように考えているか。
観光連盟	10月から運用したところのニーズでは、実際には単なる送迎が多い。その中で、「急にお土産が買いたい」「飲食店に立ち寄ってほしい」という利用者に極力対応していく中で、その間、運転手をただ待たせてしまっていたところが待機料金を検討するそもそもの始まりとなっている。 今のご意見のように、例えば観光タクシーで半日いくらか、1日いくらかという料金設定もあると思うが、急にお土産屋さんなどに立ち寄る場合では、おそらく1時間もかからないと想定している。今の実際の運用で、「何分いくらか」の設定が利用者には使いやすいのではと想定し、加算の設定とした。今後運用していく中で、60秒というのには余りに細かく刻み過ぎじゃないかという課題が出てきた際には、今のご意見のような設定も検討していきたい。 周知については、支局からの指摘もあるため、事務所内で料金等の掲示は行っている。また、観光連盟のホームページでも料金の案内を出させていたっており、利用は事前予約で行っているため、その中で利用者には前もって説明をさせていたっている。
採 決	承認

#### 協議事項（2）第二次越前町地域公共交通計画(案)について

	資料に基づき、事務局より説明 ・パブリックコメントの実施結果 ・前回計画(案)からの修正点
県	県では全市町の公共交通会議に参加しており、市町間の連携について、適宜意見として発信させていただければと考えている。
議長	デマンドの運行について、運行事業者との調整は？
事務局	運行事業者に対し、今後このような計画で進めていくという話をさせていただいた上で、引き続き運行を継続していただけるということを伺っている。
採 決	承認（第二次越前町地域公共交通計画策定）

#### 報告事項（1）鯖浦線のダイヤ改正について

	資料に基づき、事務局説明
委員	ハピラインも3月にダイヤ改正があるが、北鯖江駅でのハピラインから鯖浦線への乗換は考慮されているか。
運行事業者	ハピラインの3月ダイヤ改正については確認をしている。北鯖江駅 15:22 発 鯖浦線へのハピラインからの乗り継ぎは、北鯖江駅 15:17 着。北鯖江駅 17:12

	<p>発鯖浦線へのハピラインからの乗り継ぎは、北鯖江駅 16:47 着になるかと思う。5分繰り上げの影響は多少あるかと思うが、電車の方についてもダイヤの余裕が出てくるというように理解しており、どこかで線を区切らないといけないところはあるため、一旦このような形で整理をさせていただいた。</p>
議長	<p>新幹線だと接続便はよく待たされることがあるが、織田バスターミナルへの到着が遅れた場合、武生越前海岸線は待つてから出発になるのか、定刻どおりの運行となるのか。</p>
運行事業者	<p>鯖浦線が遅延の場合には、織田バスターミナルに到着するのを待って、武生越前海岸線が出発するというのが基本だが、できるだけ時間の余裕を持ちたいというところで今回の改正となった。</p>