

(1) 路線バスの現状について

路線バスの平均乗車密度の増加による越前町負担金の減額

< 福鉄バス >

路線名	平成 17 年度 (H16.10~H17.9)		平成 18 年度 (H17.10~H18.9)		平成 19 年度 (H18.10~H19.9)	
	平均乗車密度 (人)	越前町負担金 (千円)	平均乗車密度 (人)	越前町負担金 (千円)	平均乗車密度 (人)	越前町負担金 (千円)
武生越前海岸線	3.3	7,443	4.6	1,291	5.2	0
鯖浦線(織田)	2.2	10,850	2.6	9,652	3.1	4,329
鯖浦線(かれい崎)	4.0	2,553			5.0	0
福 浦 線	3.0	(6,379) 12,758	4.6	1,239	5.1	0
安 養 寺 線	5.0	47	4.2	195	5.0	162
合 計		(27,272) 33,651		12,377		4,491
平成 17 年度との差額				14,895		29,160
河野越前海岸線	3.7	3,515	3.2	4,997		廃線

武生越前海岸線：平成 19 年 4 月 1 日より平日往 6 回復 5 回、土日祭日往 4 回復 3 回に変更。

(変更前は往復 6 回運行)

鯖浦線：平成 19 年 4 月 1 日より平日往 10 回復 9 回、土日祭日往復 5 回に変更。また、福浦線の混雑防止と神明へのアクセス向上のため、平成 19 年 4 月 1 日より平日に往復 3 回をかれい崎まで延伸。

(変更前：往復 10 回運行)

福浦線：平成 19 年 4 月 1 日より平日往 4 回復 3 回に変更。(変更前は往復 5 回運行)

安養寺線：平成 19 年 4 月 1 日より河野越前海岸線の廃線に伴い、起終点を武生新～越前岬に変更。

< 京福バス >

路線名	平成 17 年度 (H16.10~H17.9)		平成 18 年度 (H17.10~H18.9)		平成 19 年度 (H18.10~H19.9)	
	平均乗車密度 (人)	越前町負担金 (千円)	平均乗車密度 (人)	越前町負担金 (千円)	平均乗車密度 (人)	越前町負担金 (千円)
福井天王線	3.7	490	2.4	1,892	2.3	2,857
福井左右線	3.1	686	3.0	689	2.3	395
福井織田線	2.2	8,273	2.1	8,273	2.2	5,919
西田中宿堂(ハツ俣)線	0.6	5,196	0.3	6,767	0.4	4,726
合 計		14,645		17,621		13,897
平成 17 年度との差額				2,976		748

福井天王線：平成 18 年 10 月 1 日より平日往復 8 回、土日祭日往 8 回復 7 回に変更。(変更前は往復 8 回運行)

福井左右線：平成 18 年 10 月 1 日より菜崎線(福井～左右、福井～水仙ランド)の全ての便を水仙ランドまで延伸し、往復 9 回に変更。(変更前は福井～左右が往 9 回復 7 回、福井～水仙ランドが往復 3 回)

福井織田線：平成 18 年 10 月 1 日より利用促進のため赤十字病院経由に変更。

西田中宿堂線：平成 18 年 10 月 1 日より福井～宿堂と福井ハツ俣の 2 路線を廃止し、天王～ハツ俣間のバス路線(1 日往復 1 回)を越前町と福井市で契約化。(変更前：福井～宿堂、福井～ハツ俣ともに往復 1 回)

平均乗車密度：始点から終点まで平均して常時バスに乗車している人数

平成 18 年 4 月から、路線バス維持対策等開始

(生活路線バス運賃補助、生活路線バス通学補助、役場職員バス通勤)

平成18年度 負担金削減額

+ = 11,919千円・・・(A)

平成19年度 負担金削減額

+ = 29,908千円・・・(A)

【路線バス維持対策に係る施策】

1. 生活路線バス運賃補助事業

《生活路線バス運賃補助券による町からの補助金》

(平成18年6月～平成18年9月)

会社名	金額	枚数	1日当り
京福バス	112,000円	280枚	2.4枚
福鉄バス	2,977,600円	7,444枚	63.1枚
合計	3,089,600円	7,724枚	65.5枚

(平成18年10月～平成19年9月)

会社名	金額	枚数	1日当り
京福バス	577,200円	1,443枚	3.9枚
福鉄バス	11,163,600円	27,909枚	76.5枚
合計	11,740,800円	29,352枚	80.4枚

2. 生活路線バス通学促進事業

《生活路線バス通学促進事業による町からの補助金》

(平成18年4月～平成18年9月)

学校名	金額	人数
丹生高校	285,500円	53人
その他	307,000円	56人
合計	592,500円	109人

(平成18年10月～平成19年9月)

学校名	金額	人数
丹生高校	572,000円	81人
その他	775,000円	102人
合計	1,347,000円	183人

3. 町職員によるバス通勤

《町職員のバス通勤にかかる定期代》

(平成18年4月～平成18年9月)

定期代金(a)	通勤手当(b)	(a) - (b)	人数
7,518,950円	1,952,400円	5,566,550円	65人

(平成18年10月～平成19年9月)

定期代金(a)	通勤手当(b)	(a) - (b)	人数
8,902,600円	2,678,650円	6,223,950円	61人

4. 路線バス維持対策に係る施策費用

+ + = 9,249千円・・・(B)

(平成18年4月～平成18年9月までの路線バス維持対策施策費合計)

+ + = 19,312千円・・・(B)

(平成18年10月～平成19年9月までの路線バス維持対策施策費合計)

5. 路線バス維持対策に係る費用対効果

平成18年4月～平成18年9月まで路線バス維持対策施策を行った町費削減効果額

(A) + (B) = 2,670千円(平成17年度比町費削減額)

平成18年10月～平成19年9月まで路線バス維持対策施策を行った町費削減効果額

(A) + (B) = 10,596千円(平成17年度比町費削減額)

上記以外の効果

1. 高齢者や高校生等の移動制約者の足を維持確保するとともに、路線の一部変更により、利便性を向上させた。
2. 高齢者や高校生保護者の経済的負担を軽減し、高齢福祉及び教育環境の向上に寄与した。

(2) 京福バス路線の見直しについて

対象路線〔1〕: 西田中宿堂線

資料1: バス通学に関するアンケート調査結果(丹生高校生: 越廼中出身者7名)

学年及び性別		(単位: 人)			
性別	学年	1年	2年	3年	合計
	男	1	0	1	2
	女	1	3	1	5
	合計	2	3	2	7

問1. 通学の主な交通手段は何ですか

回答	1年	2年	3年	合計
1.京福バス	0	0	1(注)	1
2.親の送迎	2	2	0	4
3.その他	0	1(注)	1(注)	2

注: 丹生高校の寮から通学

注: 3年夏まで入寮していたが、部活が終わったため、現在はバス通学

注: 入学当初から祖母宅(鯖江市)から通学

問2. 通学用としてどれくらいの頻度で路線バスを利用しますか。

回答	1年	2年	3年	合計
1.学校がある日は、ほとんど毎日	0	0	1	1
2.週1、2回	0	0	0	0
3.試験期間のみ	0	0	0	0
4.冬期間のみ	0	0	0	0
5.試験期間、冬期間	0	0	0	0
6.利用しない	2	1	1	4
7.その他	0	2(注)	0	2

注: 親の送迎が出来ない時や部活の時はバスを利用する。

問3. バス料金はどのように支払っていますか。

回答	1年	2年	3年	合計
1.定期券を購入している	0	0	1	1
2.回数券を購入している	0	0	0	0
3.その都度料金を支払っている	0	0	0	0
4.その他	0	0	0	0

問4. 帰宅用として主に何時の京福バスを利用していますか。

回答	1年	2年	3年	合計
1.天王発 13時45分	0	0	0	0
2.天王発 17時45分	0	0	0	0
3.天王発 18時48分	0	0	1	1
4.その他	0	0	0	0

問3、問4は問2で1~5を選んだ人のみ回答

問5. 路線バスを利用しない理由は次のうちどれですか。

回答	1年	2年	3年	合計
1.バスの利用料金が高いから	0	0	0	0
2.親の出勤の際、便乗してくるから	2	2	0	4
3.寮に住んでいるから	0	1	0	1
4.自宅近くに路線バスが走っていないから	0	0	0	0
5.現行のバス時刻が学校の生活リズムに合っていないから	0	0	0	0
6.その他	0	0	0	0

問5は問2で6~7を選んだ人のみ回答

資料2：沿線区長アンケート調査結果

問 貴区の路線バスの利用状況からみて、今後どうすればよいか。次のうち最も適当と思われるものにつけてください。

- ・現在の便数（3往復）を維持する。・・・・・・・・・・・・・・・・・・5区
- ・1日2往復減らし、1日1便にする。・・・・・・・・・・・・・・・・・・3区
- ・廃線にする。・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・0区
- ・その他（小型化して運行するか、同じ路線にコミュニティバスの運行をする。）

【意見・要望】

- ・西地区は年々、過疎化が進んでいます。バスまで通らなくなると老人の足まで奪われ、更に不便になります。頻りに交通機関が運行して利便性も良くなれば活性化が進むと思われます。
- ・路線バスはある程度公共性もあるため、少なくとも1日1往復は絶対に残してほしい。
- ・無理なお願いと思いますが、なにとぞ現状維持でお願いいたします。バスが通らなくなる（今以上に少なくなる）とますます過疎が進みます。
- ・無駄の様にも思えるが、次々と公共的なサービスが後退していく系生地区においてコミュニティバスが補完しきれていない部分があるのではと思う。

資料3：西田中宿堂線時刻表

西田中・宿堂線 (福井～朝日～西田中～宿堂～越前丹生方面)																			朝日のりは(西側)		
西田中・宿堂方面行	ターミナル西	朝日のり	本田四ッ辻	赤十字病院	門前	下江守	杉谷	三留	中学校前	島寺	具原	在田	乙坂	西田中(3-17)	天王	上糸生	宿堂	茶崎	越前水島の里	八ッ保	
	720	722	728	730	734	740	744	747	751	753	755	759	801	811	815	止					
	930	932	936	940	944	950	954	957	1001	1003	1005	1009	1011	1021	1025	止					
	1250	1252	1256	1301	1305	1311	1315	1318	1322	1324	1325	1329	1331	1341	1345	1352	1402	止			
	1550	1552	1556	1600	1604	1610	1614	1617	1621	1623	1625	1629	1631	1641	1645	止					
	1850	1852	1856	1701	1705	1711	1715	1718	1722	1724	1725	1729	1731	1741	1745	1752	1802	止			
	1750	1752	1756	1801	1805	1811	1815	1818	1822	1824	1826	1831	1833	1843	1848	1857	1907	1921	1926	1933	
	2030	2032	2035	2038	2042	2047	2051	2054	2056	2058	2059	2103	2105	2115	2121	止					

平成18年2月～平成20年1月まで本線廃止代替工事の為、西田中～八ッ保間の時刻を変更しました。

① 1345 1352 1402 止
② 1745 1752 1802 止
③ 1848 1857 1907

提案事項：西田中宿堂線は、系生地区と朝日地区とを結ぶ路線として、また、越前地区からの丹生高校生の通学用として長年利用されてきたが、最近では、利用客の減少から減便を余儀なくされるとともに、国・県の補助路線からもはずれ、昨年10月からは町が京福バスと契約し、単独で運行をしている。その維持費は、年間500～600万円余りとなっているが、越前地区からの丹生高校生の減少やコミュニティバスの運行により、以前にも増して利用者が少なくなり、平均乗車密度は0.4人(2.5日に1人が乗る程度)となっている。参考のために丹生高校と沿線区長にアンケート調査を実施したが、越前からの丹生高校生の利用は非常に少なく、また沿線の区でも減便も止むなしという意見もある。以上のことから、コミュニティバスが運行している時間帯の 便を減便して様子を見てはどうかと考える。

資料4：福井織田線時刻表

79 織田線 (福井～大森～織田) 駅前のりば⑧番												
織田方面行	ターミナル発	駅前のりば	赤十字病院	ハイツ中央	下天下	大森	志保1丁目	山内	小倉	野田	細野	織田着
	※ 910	912	920	935	940	946	948	951	954	1001	1008	1013
	※ 1440	1442	1450	1505	1510	1516	1518	1521	1524	1531	1538	1543
	1740	1742	1751	1806	1811	1817	1819	1822	1825	1829	1836	1841
	1900	1902	1908	1922	1927	1932	1934	1937	1940	1944	1951	1956
※印…泰澄の杜経由												
福井方面行	織田発	細野	野田	小倉	山内	志保1丁目	大森	天下	下天下	ハイツ中央	赤十字病院	福井駅前着
	○ 651	656	702	706	709	711	714	718	720	725	744	800
	○ 659	704	710	714	717	719	722	726	728	733	747	800
	※ 1126	1131	1137	1144	1147	1149	1152	1156	1158	1203	1217	1230
	※ 1545	1550	1556	1603	1606	1608	1611	1615	1617	1622	1636	1649
1845	1850	1856	1900	1903	1905	1908	1912	1914	1919	1933	1946	
○印…土・日・祝日運転 ○印…土・日・祝日運休(12/30～1/3含む) ※印…泰澄の杜経由												

提案事項：福井織田線は、平成12年のバス制度改正時に沿線市町間で廃線論議が起こり、その当時の朝日町、織田町、清水町がどうしても必要であるとのことから、3町で負担金を分担することで存続してきた経緯がある。このため、以前の負担割合は、越前町77%、福井市23%となっていたが、昨年10月から一部路線の変更(利用促進のため日赤へ乗り入れ)に伴い、負担割合は、53%対47%となった。しかし、距離割(36%)に対して高い負担となっており越前町にとっては、少々問題の残る路線となっている。利用者は利用促進策により、増加傾向にあるものの、対象者が少ないことから、乗車密度は2.2人と低い状況にある。また、負担金は全体で10,000千円を下らない状況で、1日往復4回に対する負担としては、高額すぎると思われる。このようなことから、今後、負担金が上昇するようなことになるのであれば、利用者に配慮しつつ、1日往復3回ぐらいに減便してはどうかと考える。

ただ、1日往復3回にすると、通勤、通学、通院には問題ないと思うが、泰澄の杜の利用者が利用できなくなる可能性もある。また、福井市との意見交換も必要なため、今後、関係機関等と協議を重ねより良い方向へもっていきたい。

(3) コミュニティバスの現状について

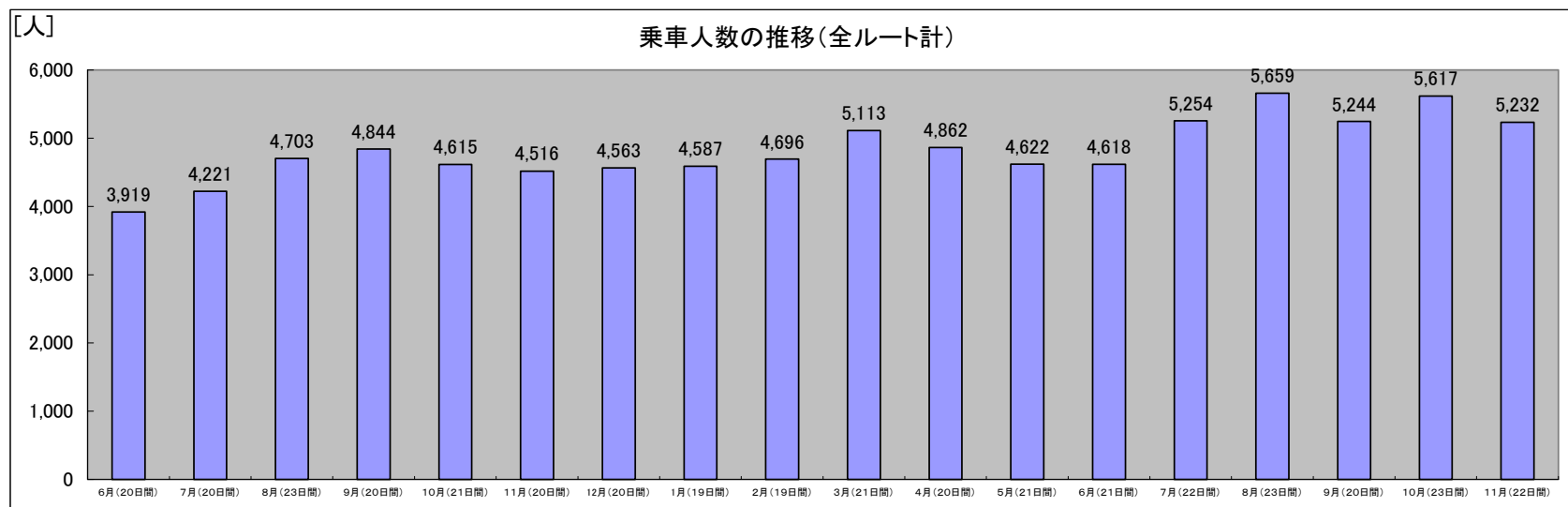
越前町コミュニティバス 乗車人数の推移

集計期間:平成18年6月5日～平成19年11月30日 375日間

<乗車人数>

(単位:人)

ルート	平成18年度										平成19年度							合計		
	6月(20日間)	7月(20日間)	8月(23日間)	9月(20日間)	10月(21日間)	11月(20日間)	12月(20日間)	1月(19日間)	2月(19日間)	3月(21日間)	4月(20日間)	5月(21日間)	6月(21日間)	7月(22日間)	8月(23日間)	9月(20日間)	10月(23日間)		11月(22日間)	
環状ルート 右回り	683	791	872	813	827	811	796	822	908	967	895	879	917	1,028	1,142	999	982	940	16,072	
環状ルート 左回り	630	672	716	735	773	749	734	782	816	879	820	779	764	863	913	859	944	824	14,252	
朝日地区巡回ルート	544	538	586	685	591	658	620	676	710	681	675	657	551	653	676	649	696	716	11,562	
宮崎地区巡回ルート	387	440	658	501	432	437	454	436	425	462	413	419	458	470	656	490	517	520	8,575	
越前地区巡回ルート	952	993	1,050	1,249	1,041	943	1,057	1,020	1,005	1,181	1,170	1,056	1,140	1,263	1,456	1,452	1,479	1,348	20,855	
織田地区巡回ルート	510	542	581	603	719	701	673	637	632	700	645	569	550	677	600	577	719	575	11,210	
朝日地区乗り合いルート	80	120	91	103	97	96	97	107	101	134	128	139	103	126	102	112	147	150	2,033	
越前地区乗り合いルート	46	39	55	67	50	34	54	56	32	48	51	47	58	86	46	35	67	74	945	
織田地区乗り合いルート	87	86	94	88	85	87	78	51	67	61	65	77	77	88	68	71	66	85	1,381	
合計	3,919	4,221	4,703	4,844	4,615	4,516	4,563	4,587	4,696	5,113	4,862	4,622	4,618	5,254	5,659	5,244	5,617	5,232	86,885	
									H18計	45,777								H19計	41,108	

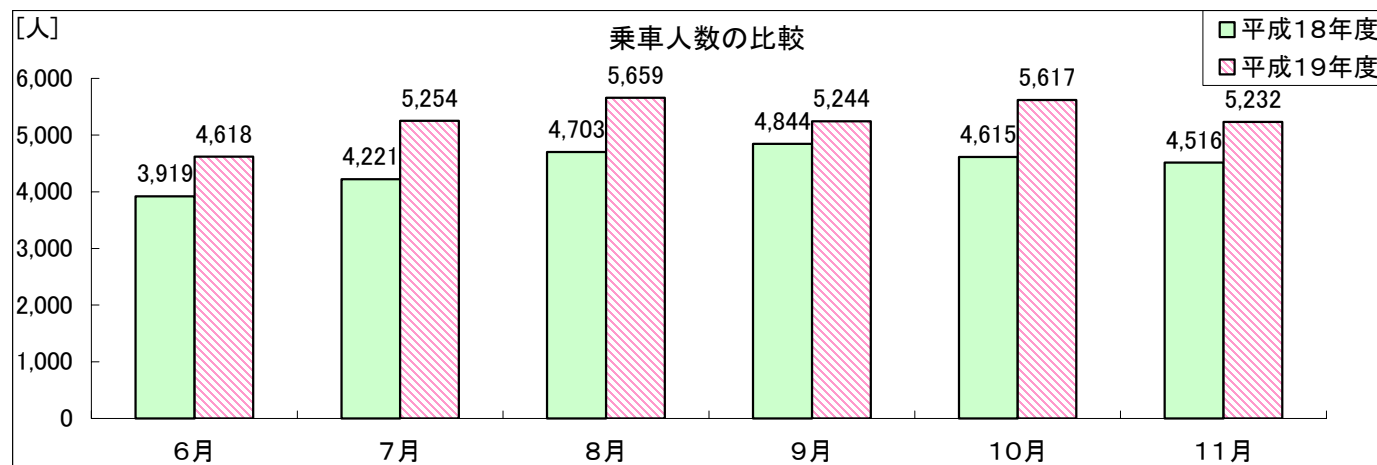


越前町コミュニティバス H18、H19 乗車人数の比較

〈乗車人数〉

(単位:人)

ルート	平成18年度 (124日間)						平成19年度 (131日間)					
	6月 (20日)	7月 (20日)	8月 (23日)	9月 (20日)	10月 (21日)	11月 (20日)	6月 (21日)	7月 (22日)	8月 (23日)	9月 (20日)	10月 (23日)	11月 (22日)
環状ルート 右回り	683	791	872	813	827	811	917	1,028	1,142	999	982	940
環状ルート 左回り	630	672	716	735	773	749	764	863	913	859	944	824
朝日地区巡回ルート	544	538	586	685	591	658	551	653	676	649	696	716
宮崎地区巡回ルート	387	440	658	501	432	437	458	470	656	490	517	520
越前地区巡回ルート	952	993	1,050	1,249	1,041	943	1,140	1,263	1,456	1,452	1,479	1,348
織田地区巡回ルート	510	542	581	603	719	701	550	677	600	577	719	575
朝日地区乗り合いルート	80	120	91	103	97	96	103	126	102	112	147	150
越前地区乗り合いルート	46	39	55	67	50	34	58	86	46	35	67	74
織田地区乗り合いルート	87	86	94	88	85	87	77	88	68	71	66	85
合計	3,919	4,221	4,703	4,844	4,615	4,516	4,618	5,254	5,659	5,244	5,617	5,232
	H18計			26,818	1日平均	216.3	H19計			31,624	1日平均	241.4



【コミュニティバス バス停別利用状況】

全ルート H18.6.5～H19.11.30

375日間

バス停名	人数	増減
織田病院	10,893	↗
泰澄の杜	9,023	↗
陶寿園	8,416	↘
織田バスターミナル	3,818	↗
メルシ前	3,622	↗
西田中バスターミナル	2,910	→
なぎさの湯	2,888	↗
幸若苑・古墳公園	2,204	→
越前町役場	1,976	↗
下糸生	938	↗
西田中	892	↘
児童館前(織田)	866	↘
赤井谷	842	↗
上糸生	811	↗
宮崎総合事務所	783	↘
上野(織田)	743	↘
宇田	717	↗
八田	682	↗
気比庄	679	↗
大樟	664	↗
城ヶ谷	653	↗
上川去	648	↘
上戸	640	↘
新樫津	639	↘
平等ゲートボール場前	617	↗
田中	614	↗
笈松	607	→
小樟北	601	→
樫津住宅団地	594	↗
笹川	588	↗
長谷の間	584	↗
青野	582	↘
横山	582	↗
小樟	568	↗
柄川	537	↘
熊谷	484	↗
江波日吉神社前	461	↘
保健センター(宮崎)	449	↗
アクティブハウス前	436	↗
新保	431	→
梅浦	425	↗
西楽寺前	416	↗
小川	406	↗
血ヶ平	399	→
左右	398	→
西田中駅前通り	394	←
下山中	379	↗
中小曾原	359	↗

バス停名	人数	増減
大浜	351	↗
山田口	337	→
小倉集落センター	336	↗
境野	335	↗
上瀬	334	↗
蚊谷寺	323	↘
佐々生	314	→
図書館前(朝日)	309	↗
上江波	307	↗
古屋	304	↗
宿	303	↘
織田総合事務所	301	↗
中江波	292	↗
玉川	286	↗
くりや	282	↗
桜谷	282	↘
米ノ浦	280	↗
春日団地	276	↗
定兼	275	↘
JA宮崎支店前	272	↗
大谷寺	271	↗
丹生高校前	255	↘
寺	254	↗
西ヶ丘	243	↗
雄山	238	↗
中野	234	↘
上山中	232	↘
かれい崎	230	↘
朝日	227	↗
多古団地前	227	↘
金谷団地	226	→
南佐々生	225	→
やすらぎ荘前	223	↘
宝泉寺	218	↘
乙坂	214	↘
内郡	213	↗
陶芸村口	210	↘
岩開	209	↗
天王・八坂神社前	206	↘
市場	200	↘
増谷	199	↗
四ッ杉	199	↗
光ヶ丘団地	192	↗
清水	179	↗
平等	179	↘
下江波	175	←
脇谷	173	↘
茱原	172	↗

バス停名	人数	増減
中村	168	←
中樫津	165	↗
山田	164	↘
樫津口	160	↗
道の駅	156	←
葛野	145	↗
広野橋	138	↗
下河原	134	↗
中	134	↘
雨田光平記念館前	132	→
打越	132	↘
陶の谷	131	↘
越前総合事務所	126	↗
白浜	124	↗
細野	124	↘
野田	123	↘
村田親水公園前	123	↗
入尾	121	↗
高佐会館前	120	↘
漆本	119	↗
大王丸	118	→
天谷	117	→
道口	116	↗
北交差点前	113	←
杉の花	103	↘
森	102	↘
大城野	100	↗
北	86	↗
美濃浦	86	↗
丸山	84	↘
野末	83	↗
金谷	82	↗
茂原	82	↗
小曾原	75	↗
牛越	73	→
中茂原	73	↗
三崎	73	↘
螢の宮	72	→
岩倉	71	↗
萩野の里	70	↘
脇谷口	70	↗
陶芸村	67	↗
小倉	66	↗
コメリ前	65	←
高佐	65	↘
上瀬口	63	↘
小曾原寺前	61	↗
大畑	60	→

バス停名	人数	増減
梨子ヶ平	60	→
はぎの保育園前	58	↘
越前生涯学習センター	54	↗
蟬口	54	↘
糸生駐在所前	43	←
長須浜	43	↗
南保育所前(越前)	43	↗
朝日観音前	41	↘
陶の谷東	40	←
金刀比羅山宮口	38	↗
平等口	36	↗
馬場(織田)	33	↘
円満	32	↗
杖立	32	↗
よつて駅ね	32	↘
舟場	28	↗
鎌坂	24	↘
たいら保育園前	23	↘
陶芸村住宅口	23	↗
オタイコ口(くち)	18	↘
乙坂東	17	←
織田生涯学習センター	15	↗
新屋敷	14	↘
越前岬水仙ランド	13	↗
大玉	9	↘
市	9	↘
糠長島	9	←
大年神社前	7	↗
六呂師	5	↘
午房ヶ平	4	↘
馬場(朝日)	4	↘
宇須尾	3	↘
上野(宮崎)	3	↗
灯台下	2	↗
真木	1	↘
朝日保健センター	0	←
頭谷	0	←
田中住宅団地前	0	←
農協前	0	←
ハニー前	0	←
東二ツ屋	0	←
丸山団地	0	←

合計 86,885

5/14改正時に新設

※[増減]は5/14改正前と改正後の1日当りの乗車人数を比較したもの

↗ 増加(100%以上) → 横バイ(90~99%) ↘ 減少(90%未満)