

(4) コミュニティバスの聞き取り調査結果について

対 象：環状ルート、各地区巡回ルート

実施期間：平成 19 年 9 月 3 日（月）～5 日（水）

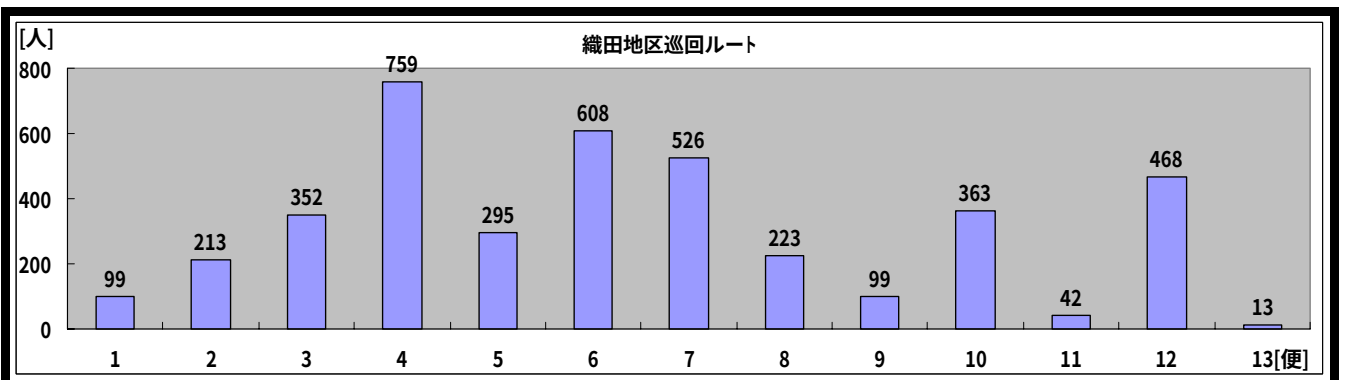
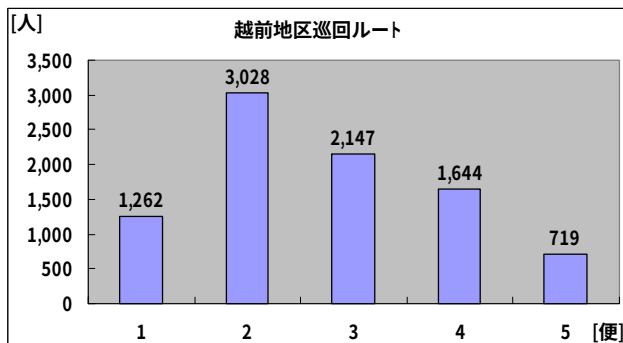
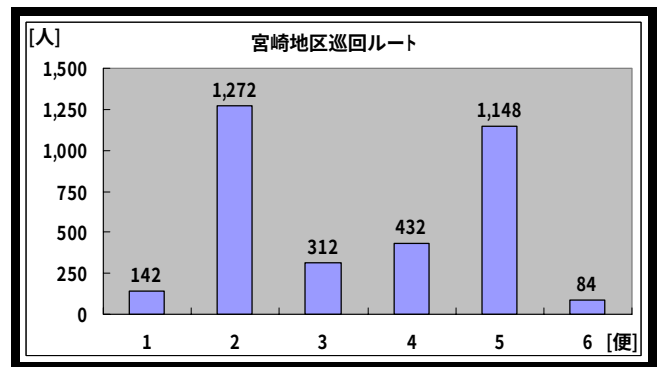
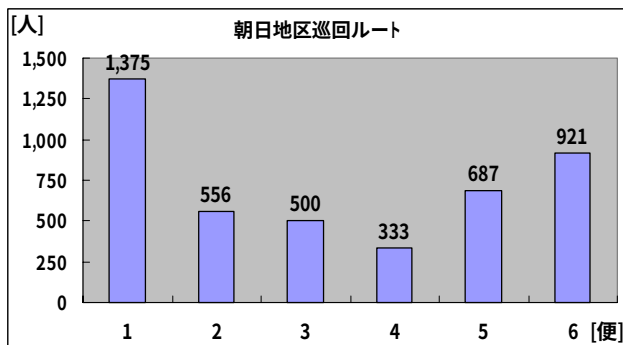
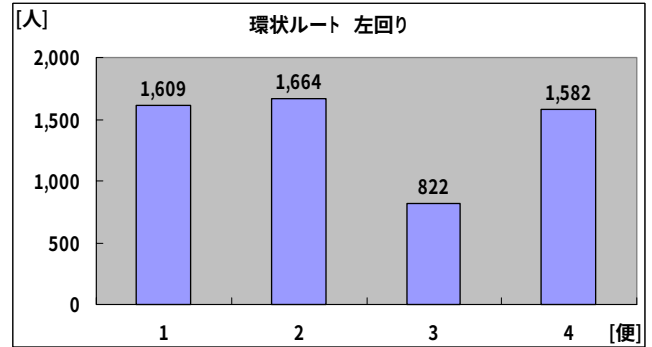
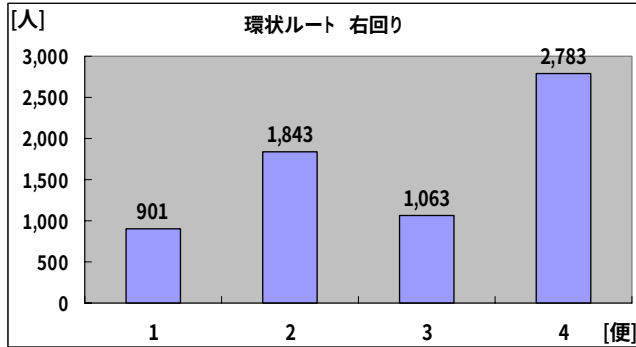
聞き取り調査まとめ

環状	・運賃が安いのでよい。 ・運転が出来ないのでとても助かる。 ・運転手さんが優しい。 ・乗り心地がよい。 ・泰澄の杜や陶寿園に行くときに便利。【上川去】 ・土・日運行してほしい。 ・佐々生の奥の方(細い道のところ)まで入ってきてほしい。【佐々生】 ・西田中での乗り継ぎが上手くいくようにしてほしい。青野→西田中だと、乗り換えに 50 分近く待っていないといけけないので不便。また、2 便の場合、越前町役場が終点なので、西田中バスターミナルまで行ってほしい。朝日巡回ルートだと時間がかかる。【青野】 ・運転手さんが親切。 ・コミュニティバスが運行するようになってうれしい。 ・土・日運休なのでどこにも行けない。 ・コミュニティバスに満足している。 ・気比庄は環状ルートが通ってなくて不便。朝日地区巡回ルートでは不便。【気比庄】 ・70 歳以下の場合、往復バス代 400 円+お風呂代 300 円はきつい。 ・70 歳以上は運賃が 100 円なので安く、運転手さんも親切。
朝日巡回	・土曜日に運行してほしい。 ・泰澄の杜に 2 便で行き、5 便で帰るので時間的にもちょうど良い。【上糸生】 ・買い物に行くのにもうちょっと遠くに行けるといい。【青野】 ・幸若苑の発着をもっとふやしてほしい。また、天王への便が少ないため増やしてほしい。西田中で降りて、迎えにきてもらっている。3 時に天王に着くような便があるとよい。天王から乗る人が少ないので寂しい。【天王】 ・途中で乗り換えをしないと行けないので行くのに時間がかかり、お風呂に短い時間しかいられなかったり、病院に行ったりできないので不便。バスのステップが低くなっているので乗り降りしやすい。【青野】 ・西田中方面直通の便がほしい。【上糸生、中野】 ・土・日に運行してほしい。 ・1 便はもう 30 分遅いほうがよい。【気比庄】 ・冬はすぐ暗くなってしまうので、4:30 には家に着いていたい。【気比庄】 ・もっと買い物に行きやすいようにしてほしい。【天王】 ・遠回りするけど、慣れた。 ・10 月から早い便があるのでうれしい。無料運行期間にコミュニティバスに乗ろうと思う。【西田中】 ・今のままで満足。 ・時間もちょうどいいし、バスが走ってくれてありがたい。【天王】

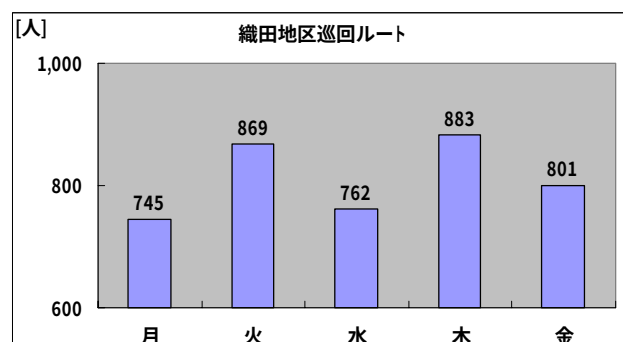
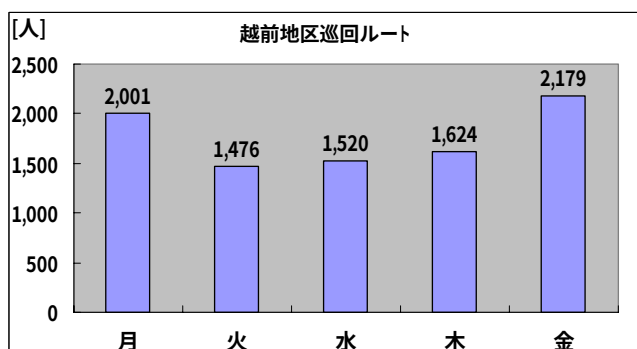
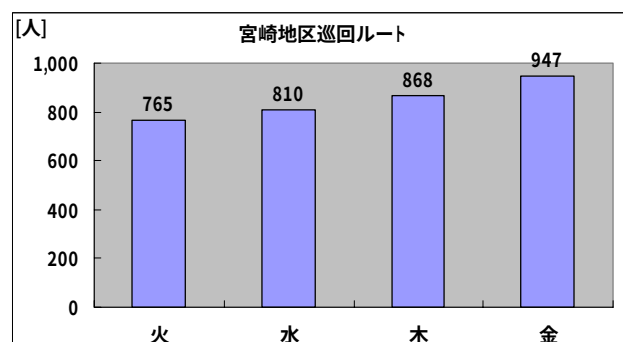
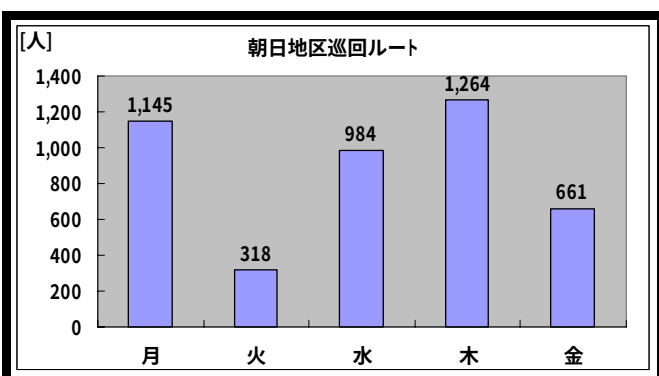
宮崎巡回	・土～月はコミュニティバスが運休なので路線バスに乗っている。【江波】 ・宮崎総合事務所に1時に着くと都合がよい。また、12：38に古屋では遅いのでちょっと早くしてくれると助かる。【古屋】 ・家の中は暑いが、コミュニティバスの中は冷房がきいていてよい。 ・1便の織田病院の到着時間はもう少し遅いほうがよい。【古屋】 ・バスが運行してうれしい。バスがコミュニケーションの場となっている。 ・お風呂に行くのに便利。 ・ちょっとした用事があるときは、バスの時間が合わなくて少々不便。【古屋】 ・便利になってよかった。 ・足が痛いので、家の前で止まってくれるのでとても助かる。また、買い物にも行きたいのでもう少し、便を増やしてほしい。【広野】 ・熊谷は一番奥の集落なので、コミュニティバスがあって助かる。運行時間もちょうどよい。 ・バスが走ってくれてありがたい。乗り継ぎなども上手くできるので満足している。
越前巡回	・昼から織田にのぼって帰る便があるといい。【大浜】 ・便利でよい。織田まで100円で行けるのでよい。 ・後ろの座席が階段になっているので、出来ればなくしてほしい。【大樟】 ・越前地区巡回ルート5便の時刻表を30分ずつ早くしてほしい。【小樟】 ・土・日にも運行してほしい。 ・11時前後に運行してほしい。 ・なぎさの湯の出発を4時にしてほしい。【城ヶ谷】
織田巡回	・親切にしてもらい、満足している。 ・路線バスからコミュニティバスに乗り換えて丹南病院から帰ってきている。 ・織田病院内の椅子に座っていると乗り遅れてしまうので、病院の外に椅子を1つでいいので置いてほしい。また、今のバスは乗り降りがしづらい。【上野】 ・以前は10：07山田発のバスに乗り、買い物をし、11時ごろに帰れたが今はそれが出来ない。便が悪くなった。【山田】

(5) コミュニティバス路線の一部変更（案）について

資料5：各ルート便別利用人数（H19.5.14～11.30、145日間）



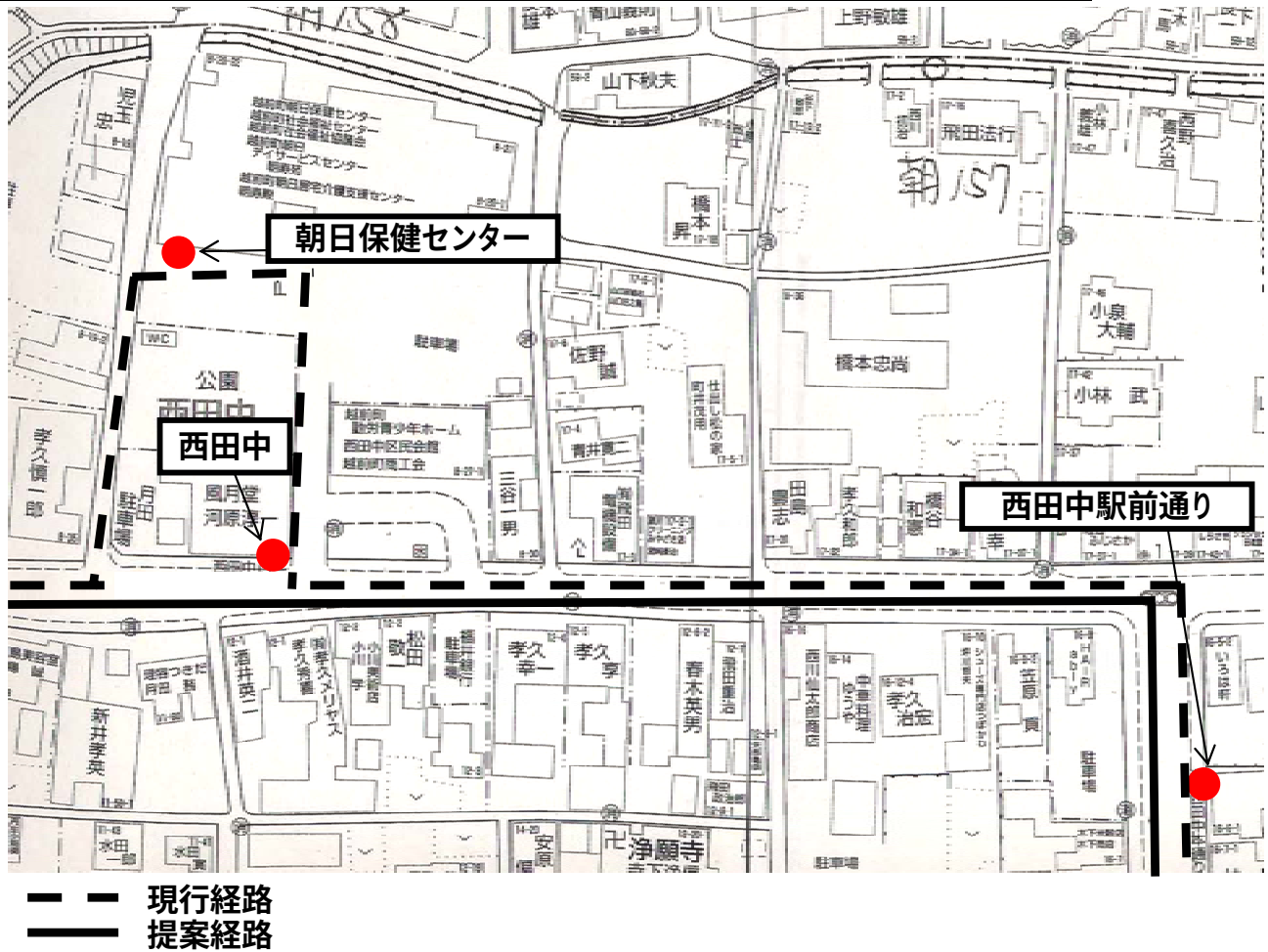
資料6：各ルート曜日別利用人数（H19.5.14～11.30、145日間）



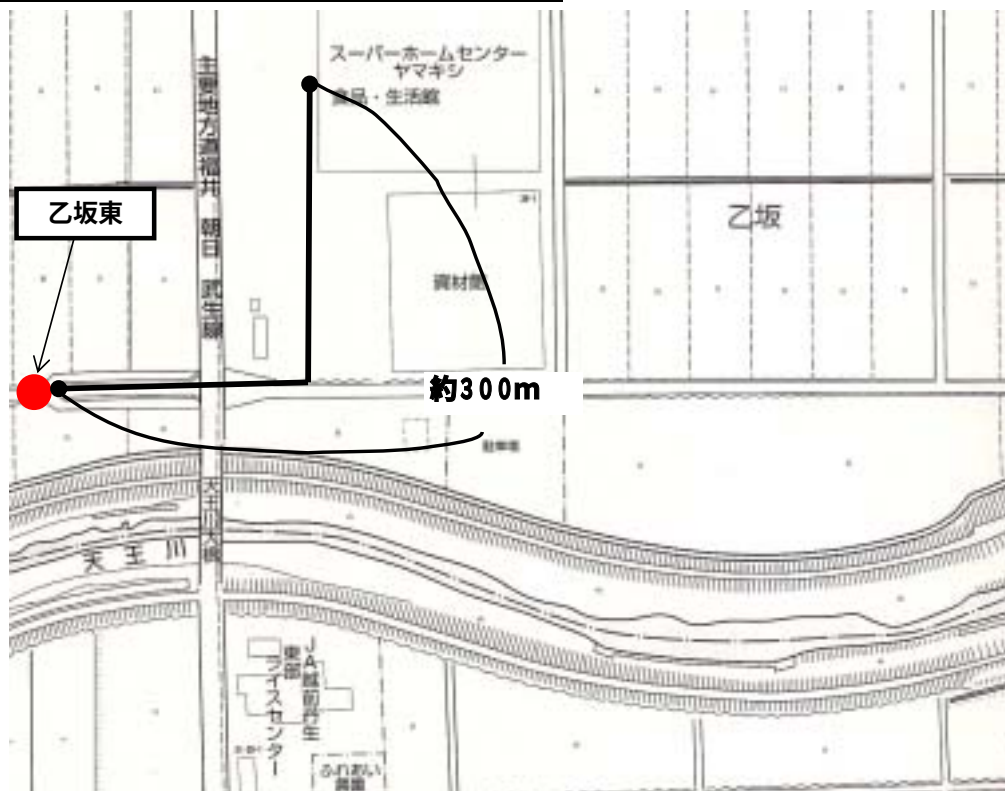
資料7：祝日の各ルート別利用状況

月日 路線	7月16日(月) 海の日	9月17日(月) 敬老の日	9月24日(月) 秋分の日	10月8日(月) 体育の日	11月23日(金) 勤労感謝の日	平日 1日平均	祝日 1日平均
環状右	42	32	38	35	27	45.8	34.8
環状左	23	26	31	23	29	39.6	26.4
朝日巡回	36	15	33	29	25	30.2	27.6
宮崎巡回	—	—	—	—	28	29.2	28.0
越前巡回	34	44	47	43	51	61.3	43.8
織田巡回	2	6	6	0	1	28.9	3.0

資料8：朝日地区巡回ルート経路図（西田中⇄朝日保健センター⇄西田中駅前通り）



資料9：乙坂東バス停位置図（朝日地区巡回ルート）



提案事項③：時刻表改正から半年余りが経過し、利用者にも現在の時刻表が定着しているなかで、織田地区巡回ルートの13便は、利用者がほとんどいなかった。また、祝日の利用者も織田病院や織田保健センターが休みなので、他のルートと比較しても極端に少なく、ほとんど利用されていない。以上のことから、織田地区巡回ルートの13便及び祝日の運行を中止したい。

提案事項④：朝日地区巡回ルートの利用者を曜日別で比較すると、火曜日の利用人数が他の曜日の半分以下となっている。火曜日は泰澄の杜の定休日となっているため、その影響だと考えられるが、思い切って火曜日の運行を中止したい。

提案事項⑤：朝日地区巡回ルートの朝日保健センターバス停は要望があったので設置したが、半年間で利用者が「0」である。現在の運行経路は、西田中⇄朝日保健センター⇄西田中駅前通りとなっているため、利用者がいないのに遠回りして運行しているとの利用者の苦情も多い。そこで、利用者がいない朝日保健センターバス停を廃止し、運行経路も西田中⇄西田中駅前通りに改正したい。

提案事項⑥：宮崎巡回ルート6便では、保健センター（16:43着）以降の利用者がほとんどいないため、広野橋～陶寿園間の運行を中止したい。

提案事項⑦：朝日地区巡回ルートでは、ヤマキシ(株)での買物利用者のために乙坂東バス停を設置したが、バス停が店舗から離れているため、利用者が少ない状況である。今後、利便性を向上させ利用者を増やすため、ヤマキシ(株)へ直接乗り入れを検討したい。

提案事項⑧：越前地区巡回ルートは小型バスで運行しているが、他の路線と比較すると利用者がかなり多いため、環状左回りの中型バスとの配置換えを行いたい。

(6) 平成 20 年度コミュニティバスの施策について

【平成 20 年度越前町コミュニティバス目標】

1 ヶ月当たり 5,500 人 (年間 66,000 人:対前年度目標比 10%増) の乗車人数を目指す。

(現在は、1 ヶ月当たり約 5,000 人の乗車人数)

<目標を達成するための施策>

【新規事業】(案)

①運転免許自主返納者に対する年間無料乗車券の発行

対 象：平成 20 年 4 月 1 日以降に、自主的に有効期間内全ての運転免許を返納する満 65 歳以上の町民 (1 人 1 回限り)

期 間：無料乗車券発行日から 1 年間

目 的：高齢化が進んでいく中で、多発する交通事故のうち高齢者が占める割合が非常に高くなってきている。このため、運転に不安を持つ高齢者が自主的に運転免許を返納した場合に、自家用車に代わる移動手段を確保することにより、運転免許を返納しやすい環境づくりを進めるとともに、高齢者による悲惨な交通事故の減少を目指す。

②夏季期間限定のフリーパス券発行

対 象：小中高生

期 間：夏季休業期間 (7 月下旬～8 月末)

料 金：1,000 円/枚

目 的：プールや海水浴へ行く手段としてコミュニティバスを利用してもらうことで、若年層の利用促進を図る。

③回数券の発行

対 象：コミュニティバス利用者

料 金：1,000 円 (100 円/枚 11 枚綴り)

目 的：購入するほどお得になる回数券を発行することで、コミュニティバスの利用促進を図る。

【継続事業】

①70 歳記念無料乗車券の送付

対 象：70 歳になられた人

内 容：コミュニティバス無料乗車券 5 枚を贈呈。

②バスの日特別企画

対 象：コミュニティバス利用者

期 間：平成 20 年 9 月 15 日 (月) ～ 19 日 (金)

内 容：コミュニティバス全路線を無料で運行する。

③バス待合所整備事業

目 的：コミュニティバスをより快適に利用してもらうため。

場 所：メルシ前 (案)

Handwriting practice lines consisting of multiple horizontal dashed lines on a white background.