

平成 23 年度 第 1 回越前町地域公共交通会議

議 事 録

開催日時：平成 23 年 6 月 7 日(火)

午後 7 時から午後 8 時まで

開催場所：越前町役場 別館 2 階 大会議室

●出席者

・委 員：17名

(欠席者2名 岩本委員 森川委員)

・事 務 局：6名 吉田総務理事、出口まちづくり課長、津田補佐、小山主査
古崎主事、藤野主事、

・京福バス：1名 矢部部長

●議事概要

(1)京福バス路線の見直しについて

浅沼副会長	どのようなデマンド運行を考えているのか簡単に説明してほしい。
矢部部長	詳細については、まだ決定していないが、少なくとも前日に予約いただくというのではなく、それより短いスパンで予約いただくような形にもっていきたいと考えている。
藤田代理	予約するのを忘れた人の対応はどうするのか。
矢部部長	その辺は柔軟に対応していく。
藤田代理	利用日当日に電話予約をする場合、高齢者の中には携帯電話を持っていない人が少なからずいると思うので、プラント3などに公衆電話の整備を行ってほしい。
浅沼副会長	新規路線である74系統について、路線など簡単に説明してほしい。
矢部部長	今までの西田中宿堂線の福井市内、清水町内の経路を基本としていて、福井駅を出発した後、赤十字病院を經由し、その後進路を西に向けて福井市の「みどり図書館」、福井市の農協、科学技術高校、グリーンハイツの団地、三留を通過してプラント3へ入るルートである。したがって、今までの西田中宿堂線とそれほど大きく変わっていない。そして、

矢部部長	プラント3からは電話予約が必要な路線に乗り継いで、西田中方面に向かうという形になる。また、プラント3から西田中方面への定期便については、乗り継ぎなしの同一車両での運行となる。
浅沼副会長	今回提示された案を基本に、今後、関係機関で協議のうえ協議結果を書面にて委員の皆様へ報告し、承認を得るということでしょうか。
一同	よろしい。

(2) 生活交通ネットワーク計画（案）について

浅沼副会長	何か質問はないか。
近藤委員	今回の計画案は、新たな補助制度を使って、今までよりさらに運行本数を増やすということか。
事務局	今回の補助制度の対象は、平成23年度から新たに運行を開始した路線である。当町の場合は朝日・宮崎・織田地区巡回ルートでのデマンド運行便がそれにあたる。
近藤委員	計画の中の事業目標に年間利用者数を5%増やすとあるが、これは5%でなくてもいいのか。何か縛りがあるのか。
事務局	この数値に関しての縛りは特段ない。
・村委員	利用者5%増加の根拠は何か。越前地区巡回ルートが補助対象となっていないのはなぜか。
事務局	もともと利用者が5人以下の便を定時からデマンドに変更したので、1週間で1人でも増えれば達成できる数字とした。また、越前地区巡回ルートが対象とならないのは、新たに運行を開始した土曜日の路線が織田バスターミナルなどに乗り入れている幹線交通と接続ができないからである。
織田委員	陶寿園の利用者の中で、バスに関する苦情がでていと聞いている。具体的には、朝一番から行く人にはちょうどいいが、昼から陶寿園へ行くと帰りの便が早いため長居ができない、朝行って、昼過ぎに帰ろうと思っても便利が悪いといった意見である。また、利用者も減っている状況なので、利用者5%増加どころではないと思う。
事務局	宮崎巡回ルートについては、原則時刻表、ルートは変わっていないが、利用者の多い2便、5便以外はデマンド運行しており、利用者にとっては不便になった面もある。 なお、6月6日から10日までの一週間は、周知期間として予約なしでも全便運行している。ただ、いつまでも予約なしで運行するわけには行かないので、今週一週間は、

事務局	運転手が予約をせずに乗車した人に対して、マイ時刻表の作成や予約が必要であることの説明および乗降調査を実施し利用者の実態把握に努めている。利用者の方には、しばらくの間ご不便をかけるかもしれないが、このような体制で運行していきたい。
織田委員	今日、幸若苑へ行ったところ、普段あまり見かけないグループが来ていた。聞いたところ、今回の見直しで通るようになった「気比庄南団地前」からの利用者で、便利になってよかったと話していた。
浅沼副会長	ネットワーク計画は、この内容で国に提出することになるのか。
平谷委員	ネットワーク計画は、国の新たな補助制度を受けるために必要な計画で、交通会議の承認を得る必要がある。しかし、国の様式がまだ明確に定まっていないということもあり、内容については今後、事務局と調整する場合もある。
浅沼副会長	仮に、目標値を達成できなかった場合、補助金の減額査定はあるのか。
平谷委員	基本的には、目標値に達しなくても、その理由があれば補助金の減額はないと思う。ただし、全国で補助金の額が決まっているので、目標値が低いと査定で補助金が減額される可能性はある。
浅沼副会長	生活交通ネットワーク計画については本案のとおり決することとしてよろしいか。
一同	よろしい。
浅沼副会長	他に意見がなければ、本日の会議を終了する。