

# 平成 26 年度 第 2 回越前町地域公共交通会議

## 議 事 録

開催日時：平成 26 年 8 月 1 日(金)

午後 1 時 30 分～午後 3 時 30 分まで

開催場所：越前町役場 別館 2 階 大会議室

### ●出席者

・委員：17名

(欠席者3名 富山委員、河原委員、加藤委員)

・事務局：4名 河原総務理事、杉本まちづくり課長、林課長補佐、  
佐々木主査

### ●議事概要

#### (1) コミュニティバスの見直しについて

事務局	事務局より説明
浅沼副会長	只今説明のありました見直しはいつを予定しているのか。
事務局	10月6日の月曜日からを予定しています。
浅沼副会長	乗合ルートについて、例えば、資料の2-③の赤枠で囲った網掛け部分以外は、従来どおりのデマンド方式なのか。
事務局	そのとおりです。バス停ごとの乗車人数のデータがありまして、そのデータを元にほぼ毎日運行している部分のみを定時運行とさせて頂きました。
浅沼副会長	他にご異議がなければ承認とさせて頂きます。

#### (2) 越前町地域内フィーダー系統確保保持変更計画(案)について

事務局	事務局より説明
吉村委員	国庫補助金が減るのはどうしてか。利用客が1人か2人しか乗らない赤字路線を廃止し、それに伴い国庫補助額が減るのなら理解はできる。
事務局	元々の国庫対象路線は予約が必要なデマンド路線が補助対象となっていました。今回、デマンド路線から一部を定時路線へ変更することによって国庫補助対象となる部分の事業費が減り、その部分の国庫補助分が減額となります。
吉村委員	デマンド運行ではなく、予約なしで運行する定時運行によって利便性がよく

	なるのなら、それでいいと思います。
浅沼副会長	今までデマンド運行していた区間で需要があったため、一部を定時運行へ変更したということですね。特に質問等がなければ、多少の計画変更も事務局へ一任することも含めて、承認いただけますでしょうか。
浅沼副会長	特に質問もないようですので、越前町地域フィーダー系統確保維持変更計画（案）につきまして承認とさせていただきます。

### (3) 京福バスについて

事務局	京福バスのほやほや号について事務局より下記のとおり説明 平成23年11月1日から京福バスと福井市及び越前町が連携して、JR福井駅から越前町方面及び清水・殿下・越廼方面へのバス路線再編社会実験に取り組んできました。この社会実験という位置付けでの運行開始から概ね3年が経過し、利用者も年々増加しておりバス路線再編の効果がみられることから、平成26年10月1日から本格運行に移行します。
浅沼副会長	只今説明のあったほやほや号の運行は10月1日からを予定しているのか。
事務局	ほやほや号は平成23年11月1日から社会実験という位置づけで運行しており、平成26年10月1日から今までどおりの形態で本格運行に移行します。
浅沼副会長	分かりました。

### (4) その他

事務局	前回の会議で出た質問事項の回答を説明。
浅沼副会長	特に質問がありますでしょうか。朝日地区の方から何かご意見はありますでしょうか。
遠矢委員	越前町の高齢者は織田病院や丹南病院の利用者が多いと思う。丹南病院へアクセスする路線バスの利便性を向上して欲しい。
事務局	現在、織田病院へのアクセスは環状ルート、宮崎、越前、織田地区巡回ルートで運行しています。また、丹南病院へのアクセスについては、現在、福井鉄道バスが丹南病院経由で神明駅にアクセスしています。今後も福井鉄道にお願いしながら確保していきたいと思います。
遠矢委員	どうしても高齢者は病院や温泉施設へのアクセスが大事になってくるので、それらの施設への利便性の向上を検討して頂けるとありがたいです。
事務局	泰澄の杜、陶寿園、織田病院等の施設へは環状ルート、各地区巡回ルートで運行しています。なお、各地区の巡回ルートの土曜日運行は乗車人数が極端に少ないため取りやめとしますが、環状ルートは今までどおり運行いたします。
委員	宮崎地区の方でご意見はありますでしょうか。
西野委員	宮崎地区は目配りをいただいているので、特にありません。
浅沼副会長	越前地区の方で何かありますでしょうか。
島委員	越前地区の住民の中でコミュニティバスについてよく知っている方はほと

	<p>んどいないと思う。自分の知り合いには今回の見直しを周知するが、今回の見直しについてはどのように住民に周知していくのか。また、時刻表等について分かりにくいので、分かりやすくしてほしい。</p>
事務局	<p>ハンドブック時刻表や掲示用時刻表を作成し、各家庭へ配布する予定です。また、各地区での説明会を開催して欲しいとの声があれば、随時説明をしていきたいと思っています。</p>
吉村委員	<p>コミュニティバスに乗ろうと思うが、時刻等が分かりにくく結局乗らずに終わってしまう。事務局は一生懸命、時刻表等を作成されていると思うが、分かりやすいものを作るように心がけて欲しい。何か知恵を出せば良い方法があると思う。</p>
事務局	<p>分かりました。できるだけ分かりやすいように検討します。</p>
小柳委員	<p>フィーダー計画のアンケートはいつおこなったのか。どんな内容のアンケートがあったのか教えて欲しい。また、フィーダー計画の内容が土曜日を充実するとなっているが。</p>
事務局	<p>今、手持ちの資料はありませんが、前回の越前町総合振興計画を作成する際に地域交通計画も作成しています。このときに一緒にアンケートを実施したもので、住民全員ではなく抽出した方々に対しアンケートを実施しています。アンケートについては確認し、別途報告させていただきます。</p>
柴田委員	<p>フィーダー計画の内容ですが、前回の計画の記載がそのままとなっていると思われます。今回のフィーダー計画についてはデマンド路線から定時路線に戻すということなので、利用者の声として予約に対する抵抗がある等を記載していただければいいと思います。</p>
浅沼副会長	<p>他に何かありますか。無いようですので、以上を持ちまして会議を終了します。</p>