

平成 2 7 年度第 1 回越前町地域公共交通会議

日時：平成 2 7 年 4 月 2 8 日(火)

午後 2 時 3 0 分から

場所：越前町役場 別館 2 階大会議室

会 議 次 第

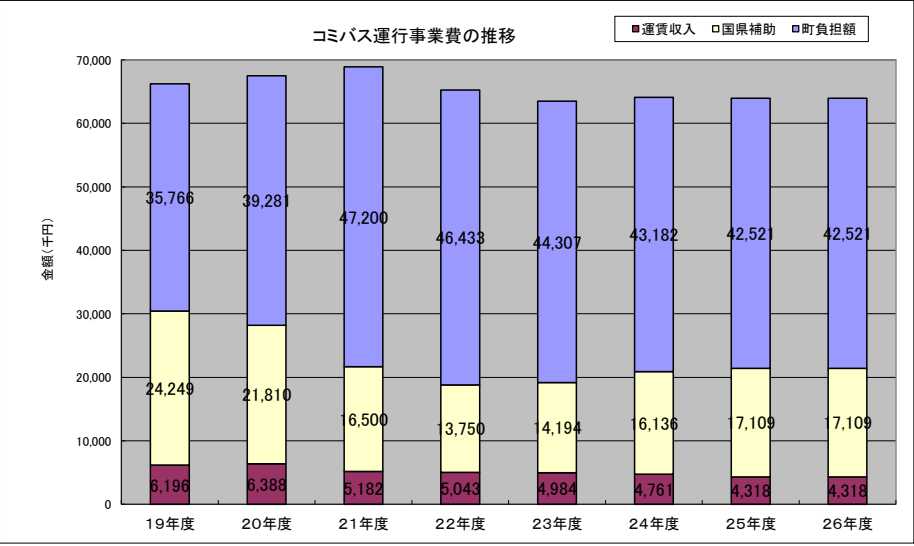
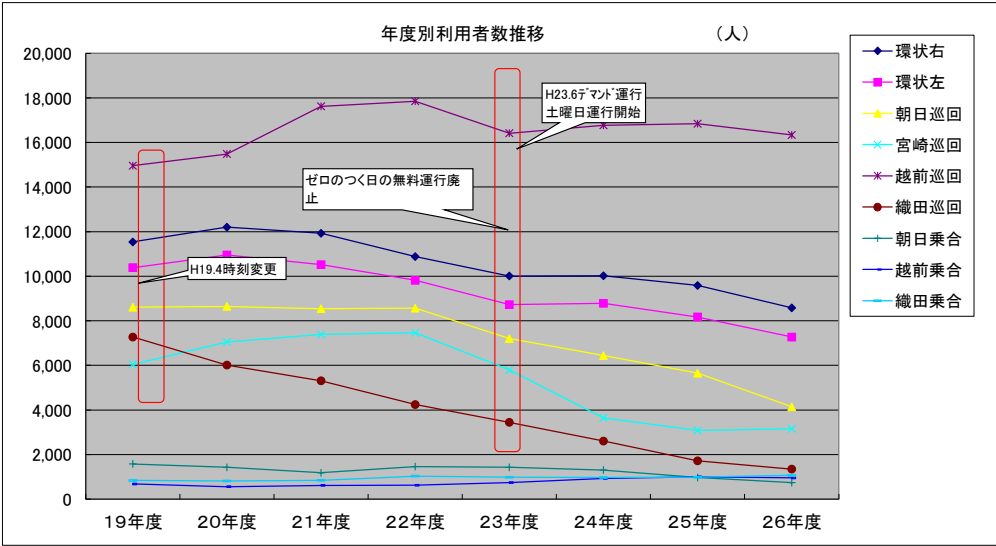
1. 開会
2. 町長あいさつ
3. 協議事項
 - (1) 平成 2 6 年度コミュニティバスおよび路線バスの状況について
 - (2) 越前町地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について
(地域公共交通確保維持改善事業 H27 年 6 月末提出予定)
 - (3) 京福バス・福井鉄道バス路線の一部見直しについて
4. その他
5. 閉会

コミュニティバスの状況

ルートごとの利用者数の推移 (単位:人)

ルート	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	平成25年度 (308日間)												25年度	平成26年度 (308日間)												26年度
								4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間
	203日間	254日間	256日間	257日間	257日間	299日間	(307日)	(26日)	(27日)	(25日)	(27日)	(27日)	(25日)	(27日)	(26日)	(24日)	(24日)	(24日)	(26日)	(308日)	(26日)	(27日)	(25日)	(27日)	(27日)	(25日)	(27日)	(26日)	(24日)	(24日)	(24日)	(26日)	(308日)
環状 右	8,290	11,536	12,200	11,926	10,881	10,011	10,018	917	902	776	775	810	824	813	790	761	743	734	739	9,584	800	743	714	791	694	745	799	719	601	611	679	684	8,580
環状 左	7,486	10,386	10,952	10,519	9,815	8,724	8,784	763	727	633	702	705	658	704	685	635	675	655	630	8,172	676	603	598	671	517	624	691	624	552	551	587	576	7,270
朝日巡回	6,289	8,609	8,648	8,543	8,565	7,201	6,441	560	502	467	550	517	471	536	455	485	395	322	388	5,648	362	351	338	382	292	327	347	364	335	327	315	399	4,139
宮崎巡回	4,632	6,040	7,048	7,388	7,463	5,790	3,648	265	256	226	289	279	236	247	238	251	282	268	239	3,076	205	253	218	338	192	226	253	257	256	322	314	321	3,155
越前巡回	10,491	14,959	15,485	17,623	17,854	16,419	16,776	1,423	1,425	1,307	1,422	1,349	1,421	1,478	1,409	1,359	1,384	1,390	1,477	16,844	1,400	1,431	1,392	1,536	1,446	1,371	1,449	1,274	1,258	1,292	1,181	1,309	16,339
織田巡回	6,298	7,270	6,014	5,310	4,241	3,445	2,604	178	148	131	119	111	118	134	153	154	186	157	129	1,718	123	110	74	100	91	95	105	115	117	109	142	166	1,347
朝日乗り合い	1,026	1,579	1,425	1,180	1,460	1,425	1,307	111	113	71	95	91	89	98	80	61	51	56	54	970	54	52	68	75	53	73	68	51	54	69	56	67	740
越前乗り合い	481	677	559	617	622	743	930	99	108	77	95	79	88	69	78	65	72	90	83	1,003	79	66	74	92	62	66	92	98	88	58	100	75	950
織田乗り合い	784	835	815	844	1,034	980	969	85	84	61	95	71	81	93	77	87	91	78	80	983	92	94	97	114	76	81	98	77	82	91	74	89	1,065
合計	45,777	61,891	63,146	63,950	61,935	54,738	51,477	4,401	4,265	3,749	4,142	4,012	3,986	4,172	3,965	3,858	3,879	3,750	3,819	47,998	3,791	3,703	3,573	4,099	3,423	3,608	3,902	3,579	3,343	3,430	3,448	3,686	43,585

1



路線バスの状況

ア 平均乗車密度と路線バス維持支援補助金

<京福バス>

路線名	起点～終点	平成 25 年度 (H24. 10～H25. 9)		平成 26 年度 (H25. 10～H26. 9)		比較増減 (26 年度－25 年度)	
		平均乗車 密度 (人)	町補助金 (千円)	平均乗車 密度 (人)	町補助金 (千円)	平均乗車 密度 (人)	町補助金 (千円)
西田中宿堂線(国)	天王～福井駅	5.0	0	5.0	0	0	0
栴崎線 (国)	水仙ランド～福井駅	3.6	531	3.5	554	△0.1	23
清水西田中線(県)	天王～プラント3	0.2	2,386	0.2	2,399	0	13
清水織田線(県)	織田～プラント3	0.2	7,912	0.2	8,795	0	883
西田中宿堂線(町)	天王～宿堂	0.2	3,182	0.2	3,184	0	2
西田中宿堂線(町)	天王～ハツ俣	0.9	2,281	0.8	2,308	△0.1	27
ほやほや西田中(県)	天王～プラント3		368		294		△74
ほやほや織田(県)	織田～プラント3		771		873		102
ほやほや栴崎(県)	水仙ランド～若杉		676		774		98
合 計			18,107		19,181		1,074

<福鉄バス>

路線名	起点～終点	平成 25 年度 (H24. 10～H25. 9)		平成 26 年度 (H25. 10～H26. 9)		比較増減 (26 年度－25 年度)	
		平均乗車 密度 (人)	町補助金 (千円)	平均乗車 密度 (人)	町補助金 (千円)	平均乗車 密度 (人)	町補助金 (千円)
武生越前海岸線 (国)	かれい崎～越前武生	4.4	3,420	4.1	3,869	△0.3	449
福浦線 (国)	かれい崎～田原町	4.6	3,204	4.6	1,344	0	△1,860
鯖浦線 (国)	かれい崎～神明	5.0	1,544	4.3	1,346	△0.7	△198
鯖浦線 (国)	織田～神明	2.5	8,499	2.2	8,938	△0.3	439
安養寺線 (県)	越前岬～越前武生	5.0	673	5.0	485	0	△188
合 計			17,340		15,982		△1,358

※ 平均乗車密度：始点から終点まで平均して常時バスに乗車している人数

【路線バスの維持対策】

イ 高齢者の運賃補助

70歳以上の高齢者と心身障がい者が、町内区間に限り1乗車100円で乗車できるよう路線バス運賃補助券1枚につき400円を京福バスと福鉄バスに補助 (単位：千円)

補 助 先	平成 25 年度 (H24. 10～H25. 9)	平成 26 年度 (H25. 10～H26. 9)	比較増減 (26 年度－25 年度)	摘 要
京福バス	281	288	7	
福鉄バス	9,801	10,045	244	
合 計	10,082	10,333	251	

ウ 通学定期券の購入補助

高校生等の通学定期券（往復）代金1ヶ月につき1,000円を通学定期券購入の保護者に補助（平成23年4月から越前地区は加算額有） (単位：千円)

学 校 名	平成 25 年度 (H24. 10～H25. 9)	平成 26 年度 (H25. 10～H26. 9)	比較増減 (26 年度－25 年度)	摘 要（延べ人数）
丹生高校	531	432	△99	H25: 17 人 H26:16 人
そ の 他	2,028	1,719	△309	H25:107 人 H26:96 人
合 計	2,559	2,151	△408	

路線バスの維持対策集計

(単位：千円)

項 目		平成 25 年度 (H24. 10～H25. 9)	平成 26 年度 (H25. 10～H26. 9)	比較増減 (26 年度－25 年度)
ア 路線バス維持 支援補助金	京福バス	18,107	19,181	1,074
	福鉄バス	17,340	15,982	△1,358
	小計	35,447	35,163	△284
イ 高齢者の運賃補助		10,082	10,333	251
ウ 通学定期券の購入補助		2,559	2,151	△408
小計		12,641	12,484	△157
合計		48,088	47,647	△441

生活交通ネットワーク計画
(地域公共交通確保維持事業のうち地域間幹線系統及び地域内フィーダー系統関係)

平成 27 年 6 月 日
福井県越前町
町長 内 藤 俊 三

0. 生活交通ネットワーク計画の名称	
越前町地域内フィーダー系統確保維持計画	
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性	
越前町は市街地が分散しており、小規模な集落が田園や中山間地域に多く点在している。人口は年々減少傾向にあり、全国動向と同様に、少子高齢化が進展し、高齢者のみの世帯や高齢者単身世帯の増加が見込まれている。 このような状況の中、町内の公共交通網は、福井市や鯖江市・越前市などの周辺都市部へ通じる幹線交通である路線バス（京福バス・福鉄バス）を軸に、町内を巡回するコミュニティバス、乗合タクシーにより構成されている。これらの公共交通は、周辺都市部への通勤・通学のみならず、交通弱者にとっては病院や商業施設などへの唯一の交通手段として機能している。また、町内を巡回するコミュニティバスや乗合タクシーは、町内温泉施設や公共施設への移動手段と同時に、幹線交通に通じる重要な支線の役割を果たしている。 しかしながら、路線バスは、少子化やマイカーの普及による利用者の減少に伴い、年々赤字額が増加しており、赤字補填に伴う行政負担も多額なものとなっている。コミュニティバスについては、運行開始以来微増を続けていた利用者数も、21年度をピークに減少に転じた。 住民の利便性とコストのバランスに配慮しながら、公共交通の利便性向上と地域住民の生活交通手段確保を図るため朝日・宮崎・織田の各地区巡回ルートにデマンド運行方式を用いた路線確保・維持策を展開していくことが必要である。	
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果	
(1) 事業の目標	
平成 28 年度 年間目標利用者数 朝日地区巡回ルート 4, 100 人、宮崎地区巡回ルート 3, 100 人 織田地区巡回ルート 1, 300 人 目標乗合率 朝日地区巡回ルート 4. 1 人、宮崎地区巡回ルート 2. 4 人 織田地区巡回ルート 2. 5 人 平成 29 年度 年間目標利用者数 朝日地区巡回ルート 4, 100 人、宮崎地区巡回ルート 3, 100 人 織田地区巡回ルート 1, 300 人 目標乗合率 朝日地区巡回ルート 4. 1 人、宮崎地区巡回ルート 2. 4 人 織田地区巡回ルート 2. 5 人 平成 30 年度 年間目標利用者数 朝日地区巡回ルート 4, 100 人、宮崎地区巡回ルート 3, 100 人 織田地区巡回ルート 1, 300 人 目標乗合率 朝日地区巡回ルート 4. 1 人、宮崎地区巡回ルート 2. 4 人 織田地区巡回ルート 2. 5 人	

(2) 事業の効果
朝日・宮崎・織田地区巡回ルートを維持することにより、交通弱者の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的で利便性の高い運行体系が実現できる。さらには、外出の促進による地域経済及び地域の活性化にもつながる。
3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付
4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表2」を添付
5. 別表4の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要【地域間幹線系統のみ】
6. 別表4の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧【地域間幹線系統のみ】
7. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要【地域内フィーダー系統のみ】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付
8. 車両の取得に係る目的・必要性【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】
9. 車両の取得に係る定量的な目標・効果【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
(2) 事業の効果

10. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】					
10-2. 地域公共交通確保維持事業（車両減価償却費等国庫補助金部分）に要する費用の総額、負担者及びその負担額【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】					
〇〇年度（当該年度）					
事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	市区町村負担 割合	事業者負担 割合
	千円	千円	千円	千円	千円
	100%	%	%	%	%
合 計	千円	千円	千円	千円	千円
	100%	%	%	%	%
11. 協議会の開催状況と主な議論					
平成 27 年 月 日 ネットワーク計画について合意					
12. 利用者等の意見の反映					
利用者の意見として、予約の多い便は定時便にして欲しいとの声が強かったため、それに重点を置く計画とした。					
13. 協議会メンバーの構成員					
関係都道府県	福井県 総合政策部 交通まちづくり課				
関係市区町村	福井県 越前町役場 企画財政課				
交通事業者・交通施設管理者等	京福バス(株)、(社)福井県バス協会、(社)福井県タクシー協会、福井県交通運輸産業労働組合協議会、丹南土木事務所、鯖江警察署交通課				
地方運輸局	中部運輸局福井運輸支局				
その他協議会が必要と認める者	福井県立大学准教授、町議会議員、町身体障害者協会、利用者代表等				

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 福井県丹生郡越前町西田中 13-5-1
 (所 属) 福井県越前町役場 企画財政課
 (氏 名) 佐々木 貴久
 (電 話) 0778-34-8702
 (e-mail) ta-sasaki@town.echizen.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

平成28年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	地域間幹線／地域内フィーダーの別	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	幹線特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)			
						乗合バス型／デマンド型の別	基準ロで該当する要件	接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策	基準二で該当する要件
福井県 越前町	朝日自動車(株)	(1) 朝日地区巡回ルート(平日)	地域内フィーダー	674.5		デマンド型	①	福井鉄道鯖浦線、福浦線、京福バス西田中宿堂線、西田中バスターミナルにて乗継ダイヤ調整	③
	ニュー交通観光(株)	(2) 宮崎地区巡回ルート(平日)	地域内フィーダー	269.5		デマンド型	①	福井鉄道武生越前海岸線、鯖浦線、福浦線、織田バスターミナルにて乗継ダイヤ調整	③
	福井車輛運送(株)	(3) 織田地区巡回ルート(平日)	地域内フィーダー	391.5		デマンド型	①	福井鉄道武生越前海岸線、鯖浦線、福浦線、織田バスターミナルにて乗継ダイヤ調整	③
合 計				1,335.5					

(注)

- 「地域内フィーダー系統の基準適合」は地域内フィーダー系統を記載する場合のみ記載する。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。
- 「幹線特例措置」には、地域協働推進事業計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、特例措置15人未満の系統については「1」を、特例措置15人～150人の系統については「2」を記載する。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

平成29年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	地域間幹線／地域内フィーダーの別	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	幹線特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)			
						乗合バス型／デマンド型の別	基準口で該当する要件	接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策	基準二で該当する要件
福井県 越前町	朝日自動車(株)	(1) 朝日地区巡回ルート(平日)	地域内フィーダー	669.0		デマンド型	①	福井鉄道鯖浦線、福浦線、京福バス西田中宿堂線、西田中バスターミナルにて乗継ダイヤ調整	③
	ニュー交通観光(株)	(2) 宮崎地区巡回ルート(平日)	地域内フィーダー	267.0		デマンド型	①	福井鉄道武生越前海岸線、鯖浦線、福浦線、織田バスターミナルにて乗継ダイヤ調整	③
	福井車輛運送(株)	(3) 織田地区巡回ルート(平日)	地域内フィーダー	393.5		デマンド型	①	福井鉄道武生越前海岸線、鯖浦線、福浦線、織田バスターミナルにて乗継ダイヤ調整	③
		(7)							
合 計				1,329.5					

(注)

- 「地域内フィーダー系統の基準適合」は地域内フィーダー系統を記載する場合のみ記載する。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。
- 「幹線特例措置」には、地域協働推進事業計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、特例措置15人未満の系統については「1」を、特例措置15人～150人の系統については「2」を記載する。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

平成30年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	地域間幹線／地域内フィーダーの別	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	幹線特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)			
						乗合バス型／デマンド型の別	基準ロで該当する要件	接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策	基準二で該当する要件
福井県 越前町	朝日自動車(株)	(1) 朝日地区巡回ルート(平日)	地域内フィーダー	669.0		デマンド型	①	福井鉄道鯖浦線、福浦線、京福バス西田中宿堂線、西田中バスターミナルにて乗継ダイヤ調整	③
	ニュー交通観光(株)	(2) 宮崎地区巡回ルート(平日)	地域内フィーダー	267.0		デマンド型	①	福井鉄道武生越前海岸線、鯖浦線、福浦線、織田バスターミナルにて乗継ダイヤ調整	③
	福井車両運送(株)	(3) 織田地区巡回ルート(平日)	地域内フィーダー	393.5		デマンド型	①	福井鉄道武生越前海岸線、鯖浦線、福浦線、織田バスターミナルにて乗継ダイヤ調整	③
		(7)							
合 計				1,329.5					

(注)

1. 「地域内フィーダー系統の基準適合」は地域内フィーダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。
4. 「幹線特例措置」には、地域協働推進事業計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、特例措置15人未満の系統については「1」を、特例措置15人～150人の系統については「2」を記載する。

京福バス路線「清水織田線」の一部見直しについて

清水織田線（下記時刻表）の「織田⇒福井駅前方面の第3便」、「福井駅前⇒織田方面の第1便」をデマンドタクシー（ほやほや号）へ変更する。（平成27年10月1日～）

79 清水織田線

運賃表

10 ページ

織田⇒福井駅前方面

毎日

	1	2	3
織田	6:45	6:45	14:10
織田コミュニティセンター	6:46	6:46	14:11
山田	6:48	6:48	14:13
脇谷口	6:48	6:48	14:13
桜谷口	6:49	6:49	14:14
上細野	6:50	6:50	14:15
細野	6:50	6:50	14:15
織田岩倉	6:50	6:50	14:15
笹川	6:52	6:52	14:17
下糸	6:54	6:54	14:19
野田	6:56	6:56	14:21
泰澄の杜			14:23
葛野	6:57	6:57	14:25
小倉団地	6:57	6:57	14:25
笹屋	6:57	6:57	14:26
小倉集落センター	6:58	6:58	14:27
小倉	6:59	6:59	14:28
四ツ合	7:00	7:00	14:29
笹谷	7:01	7:01	14:30
南朝寺	7:02	7:02	14:31
山内	7:02	7:02	14:31
志津が丘三丁目	7:03	7:03	14:32
志津が丘一丁目	7:04	7:04	14:33
清水西小学校前	7:05	7:05	14:35
大森	7:06	7:06	14:36
清水診療所	7:07	7:07	14:37
出村第2	7:08	7:08	14:38
出村	7:09	7:09	14:39
上天下	7:10	7:10	14:40
福祉センター前	7:12	7:12	14:42
風巻	7:13	7:13	14:43
清水プラント3	7:15	7:15	14:45
三留東	7:18	7:17	14:48
三留工業団地	7:19	7:18	14:49
清水台保育園	7:21	7:20	14:51
ハイツ中央	7:22	7:21	14:52
清水北小学校前	7:23	7:21	14:52
ハイツ公園	7:24	7:22	14:53
ハイツ東口	7:24	7:22	14:53
栃谷	7:25	7:23	14:54
栃宮	7:26	7:24	14:55
下江守	7:27	7:25	14:56
科学技術高校入口	7:28	7:26	14:57
福井市農協前	7:29	7:27	14:58
淵二丁目	7:30	7:29	14:59
福町	7:31	7:30	
福町北			15:00
みどり図書館前			15:02
門前北			15:04
門前	7:32	7:31	
おさごえ民家園	7:34	7:33	15:05
藤ヶ丘	7:35	7:35	15:06
赤十字血液センター	7:36	7:37	15:07
赤十字病院	7:38	7:39	15:09
赤十字血液センター	7:39	7:40	15:11
豊公民館前	7:40	7:41	15:12
山奥町入口	7:42	7:43	15:14
不動山口	7:43	7:44	15:15
足羽山公園下	7:44	7:44	15:15
左内公園口	7:45	7:45	15:16
久保町	7:46	7:46	15:17
本町角	7:47	7:47	15:19
東映前	7:49	7:49	15:21
福井駅前	7:51	8:00	15:23

①

福井駅前⇒織田方面

毎日

	1	2	3
福井駅前	11:55	16:25	—
東映前	11:57	16:27	—
片町入口	11:58	16:28	—
本町角	11:58	16:28	—
久保町	11:59	16:29	—
左内公園口	11:59	16:29	—
足羽山公園下	12:00	16:30	—
不動山口	12:00	16:30	—
山奥町入口	12:01	16:31	—
豊公民館前	12:03	16:33	—
赤十字血液センター	12:04	16:34	—
赤十字病院	12:06	16:36	—
赤十字血液センター	12:08	16:38	—
藤ヶ丘	12:09	16:39	—
おさごえ民家園	12:10	16:40	—
門前北	12:11	16:41	—
みどり図書館前	12:14	16:44	—
福町北	12:15	16:45	—
淵二丁目	12:17	16:47	—
福井市農協前	12:19	16:49	—
科学技術高校入口	12:20	16:50	—
下江守	12:21	16:51	—
栃宮	12:22	16:52	—
栃谷	12:23	16:53	—
ハイツ東口	12:24	16:54	—
ハイツ公園	12:25	16:55	—
清水北小学校前	12:26	16:56	—
ハイツ中央	12:26	16:56	—
清水台保育園	12:27	16:57	—
三留工業団地	12:29	16:59	—
三留東	12:30	17:00	—
清水プラント3	12:32	17:02	19:30
風巻	12:36	17:06	19:34
福祉センター前	12:37	17:07	19:35
上天下	12:39	17:09	19:37
出村	12:40	17:10	19:38
出村第2	12:41	17:11	19:39
清水診療所	12:42	17:12	19:40
大森	12:43	17:13	19:41
清水西小学校前	12:44	17:14	19:42
志津が丘一丁目	12:46	17:16	19:44
志津が丘三丁目	12:47	17:17	19:45
山内	12:48	17:18	19:46
南朝寺	12:48	17:18	19:46
笹谷	12:49	17:19	19:47
四ツ合	12:50	17:20	19:48
小倉	12:51	17:21	19:49
小倉集落センター	12:52	17:22	19:50
笹屋	12:53	17:23	19:51
小倉団地	12:54	17:24	19:52
葛野	12:55	17:25	19:53
泰澄の杜	12:57	17:27	19:55
野田	12:59	17:29	19:57
下糸	13:01	17:31	19:59
笹川	13:03	17:33	20:01
織田岩倉	13:05	17:35	20:03
細野	13:05	17:35	20:03
上細野	13:05	17:35	20:03
桜谷口	13:06	17:36	20:04
脇谷口	13:07	17:37	20:05
山田	13:07	17:37	20:05
織田コミュニティセンター	13:09	17:39	20:07
織田	13:10	17:40	20:08

79 西田中宿堂線
福井駅前発 18:55
清水プラント3着 19:26
から乗り継ぎできます。

【凡例】

定時路線 ⇒ デマンド
(ほやほや号)

清水織田線

②

ほやほや号（織田ルート）時刻表

- ① ほやほや号「織田⇒清水プラント3方面」の第6便と第7便の間へ追加。
- ② ほやほや号「清水プラント3方面⇒織田」の第3便と第4便の間へ追加。

ほやほや号 織田ルート

運賃表

9ページ

織田⇒清水プラント3方面

全便予約制です
0120-234-255

	1	2	3	4	5	6	7
織田	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	15:05
織田コミュニティセンター	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	15:06
山田	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	15:08
脇谷口	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	15:08
桜谷口	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	15:09
上細野	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	15:10
細野	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	15:10
織田岩倉	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	15:10
笹川	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	15:12
下系生	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	15:14
野田	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	15:16
泰澄の杜	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	15:18
葛野	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	15:20
小倉団地	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	15:20
笹屋	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	15:21
小倉集落センター	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	15:22
小倉	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	15:23
四ツ合	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	15:24
笹谷	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	15:25
南朝寺	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	15:26
山内	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	15:26
志津が丘三丁目	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	15:27
志津が丘一丁目	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	15:28
清水西小学校前	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:30
大森	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:31
清水診療所	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:32
出村第2	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:33
出村	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:34
上天下	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:35
清水総合支所	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:35
福祉センター前	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:37
風巻	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:38
清水プラント3	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:40

全便プラント3で[24][29]清水グリーンラインに接続します。
ほやほや号のご予約はご利用1時間前までをお願いします。

①

清水プラント3⇒織田方面

全便予約制です
0120-234-255

	1	2	3	4	5	6
清水プラント3	9:40	10:40	11:40	13:40	15:10	16:10
風巻	9:44	10:44	11:44	13:44	15:14	16:14
福祉センター前	9:45	10:45	11:45	13:45	15:15	16:15
清水総合支所	9:45	10:45	11:45	13:45	15:15	16:15
上天下	9:47	10:47	11:47	13:47	15:17	16:17
出村	9:48	10:48	11:48	13:48	15:18	16:18
出村第2	9:49	10:49	11:49	13:49	15:19	16:19
清水診療所	9:50	10:50	11:50	13:50	15:20	16:20
大森	9:51	10:51	11:51	13:51	15:21	16:21
清水西小学校前	9:52	10:52	11:52	13:52	15:22	16:22
志津が丘一丁目	9:54	10:54	11:54	13:54	15:24	16:24
志津が丘三丁目	9:55	10:55	11:55	13:55	15:25	16:25
山内	9:56	10:56	11:56	13:56	15:26	16:26
南朝寺	9:56	10:56	11:56	13:56	15:26	16:26
笹谷	9:57	10:57	11:57	13:57	15:27	16:27
四ツ合	9:58	10:58	11:58	13:58	15:28	16:28
小倉	9:59	10:59	11:59	13:59	15:29	16:29
小倉集落センター	10:00	11:00	12:00	14:00	15:30	16:30
笹屋	10:01	11:01	12:01	14:01	15:31	16:31
小倉団地	10:02	11:02	12:02	14:02	15:32	16:32
葛野	10:03	11:03	12:03	14:03	15:33	16:33
泰澄の杜	10:05	11:05	12:05	14:05	15:35	16:35
野田	10:07	11:07	12:07	14:07	15:37	16:37
下系生	10:09	11:09	12:09	14:09	15:39	16:39
笹川	10:11	11:11	12:11	14:11	15:41	16:41
織田岩倉	10:13	11:13	12:13	14:13	15:43	16:43
細野	10:13	11:13	12:13	14:13	15:43	16:43
上細野	10:13	11:13	12:13	14:13	15:43	16:43
桜谷口	10:14	11:14	12:14	14:14	15:44	16:44
脇谷口	10:15	11:15	12:15	14:15	15:45	16:45
山田	10:15	11:15	12:15	14:15	15:45	16:45
織田コミュニティセンター	10:17	11:17	12:17	14:17	15:47	16:47
織田	10:18	11:18	12:18	14:18	15:48	16:48

②

福井鉄道バス路線「鯖浦線（かれい崎線）」ルートの一部見直しについて

「鯖浦線（かれい崎線）」のルートを下記のとおり、メルシ経由へ変更する。（平成 27 年 10 月 1 日～）

（往路）神明駅発⇒かれい崎 7:13 発・14:40 発・18:10 発

（復路）かれい崎発⇒神明駅 7:05 発・9:10 発・17:35 発

