

越前町議会・令和5年3月定例会一般質問【伊部良美議員】

(令和5年3月3日 午後1時8分 開始)

○11番(伊部良美君) 質問に先立ちまして、青柳町長になられて2年間、コロナ感染の世界中の猛威の中での挑戦をされて苦勞されたことかと思っております。

今日、越前町におかれましても、明るい兆しも見える中で、令和5年の新しい年を迎えるや、コロナ感染もようやくにして収束の兆しが見え、越前町におかれましても、越前町消防団の出初式、真冬の厳しい時期にもかかわらず、晴れ晴れとした天気の中での越前町のはたちのつどいの夢と希望に羽ばたく晴れ着姿の二十歳の若人の皆さん方、これからの小・中学校の卒業式も、コロナ感染前の状態での式典、高校・大学試験も終えられ、また、社会人として歩まれる皆様には、大変厳しい社会情勢の中かと思われませんが、たくましく努力、精進されることに期待をいたしたいと思っております。

私見ではありますが、政府で子育て支援策を論じられておりますが、まずはお母さん方が、大学時代に奨学資金や育英資金を借りながら卒業され、10年余りの返済が始まり、返済途中で結婚をされ、お子さんにも恵まれ育児に入ると、退職することも考えられますと、返済どころではないかと思うこと、2子、3子を産む余裕なんか考えられません。私は、こういうお母さん方の事情を鑑みますと、何かしら支援が必要かと思われ、お子さんを産みたいけれども、返済と重なる状態でのお母さん方が多く見られるのが実情かと思っております。

そういつて悩まれて、苦しんでいるお母さん方に対して、一時的にも停止するとか、所得に応じた返済を運用するとか、何かしらの支援策を講ずる考えをしてあげてやらなければ、ただお子さんを産んでくださいと言うだけでは無責任かと思われまます。まずはお子さん方を産んでくれる環境づくりが大切かと思っております。少子化現象の歯止めとして、ぜひ町独自としてでも対応策を考えていただけるよう期待をいたすものであります。

それでは、議長のお許しをいただいておりますので、通告に従って質問をいたしたいと思います。

高校生の皆さんの通学に対する、福井鉄道による1年通学定期券の廃止についてお尋ねをいたします。

もう既に新聞紙上でも流れておりますが、福井鉄道は30日、電気料金や資材価格、労務賃金の上昇を踏まえ、3月10日から割引率の大きい1年通学定期乗車券の発売を取りやめると発表されておりますが、本町の高校生への影響が多々あるかと思われまますが、現在において、学生の利用者について神明駅から越前武生駅、神明駅から田原方面の学生の利用者は何十人ぐらいおられるのか、お尋ねをいたします。

また、学生に対しての補助金は1人につき、神明から越前武生駅、1人定額9万3,510円、町の補助金が2万6,800円、個人負担が6万6,710円となると思ひます。また神明・田原駅、1年定期券の年額が10万990円、町の補助金が3万2,700円、個人負担が6万8,290円になるかと思ひしております。この数字は令和4年度分であるかと思うと、町として令和5年度分はさらに2割負担、8割から6割となるか、神明・越前武生駅で町の補助金が2万1000円で、個人負担は7万3,410円、神明・田原駅では町の補助金が2万4,500円で、個人負担額が7万6,490円と上積みされるかと思ひしております。

今回、さらに福鉄から1年定期乗車券が廃止されると、次のような割合で上積み
がされるかと思っております。神明駅・越前武生駅、9万3,500円、1年定期
ですね。6か月定期で5万3,950円、これを2で掛けますと10万7,900
円、6か月定期になると1万4,390円の割高となるかと思っております。
神明・田原駅、1年定期10万990円、6か月定期5万8,270円、2を掛
けますと11万6,540円、6か月定期の場合、1万5,550円の割高とな
るかと思っております。令和5年度から1年定期乗車券が廃止になると、神明駅
から越前武生駅を学生の負担が1万4,390円の割高となり、神明駅から田原
駅では1万5,500円の割高となります。

今回、福鉄の1年定期乗車券の廃止について、町として、通常の対象となるよう、
学生に対してそのような対策を考えられているのか、お尋ねをいたします。

○議長（笠原秀樹君） 町長。

町長（青柳良彦君） 登壇

○町長（青柳良彦君） それでは、伊部議員のご質問にお答えいたします。

福井鉄道は、先般、電気料の値上げ、資材価格、労務賃金の上昇等で増加する営
業費用に対応し、安全運行を第一に安定したサービスを定期要するために、割引
率の高い通学の1年定期券を3月10日から廃止することを発表いたしました。

当町における令和5年2月末現在の利用者数は、武生方面の神明駅から越前武生
駅までの区間で53人、福井方面の神明駅から田原町駅までの区間は49人です。

現在の1年定期の購入額は、神明駅から越前武生駅間で9万3,510円、月額
5,000円を超えた額の8割を補助し、補助額は2万6,800円になり、個
人の負担額は6万6,710円となっています。令和5年度も、今年度同様に1
年定期が購入できた場合、月額5,000円を超えた額の6割を補助し、補助額
は2万1000円になり、個人負担額は7万3,410円になります。

今回、1年定期が廃止となることから、6か月定期を年2回購入する方法が一番
割引率が高い定期になります。購入額は10万7,900円、補助額は2万8,
700円、個人負担額は7万9,200円となり、前年比1万2,490円の負
担増になります。一方で、町の補助額も、本来ならば6,700円減額になると
ころ、1,900円の増額になります。同様に、福井方面の神明駅から田原町駅
間も、個人負担額は1万4,350円の増、町の補助額も1,200円の増額に
なります。

今回の割引率の高い1年定期券の廃止は、個人の負担額だけでなく町の負担額に
も影響を及ぼすこととなります。今後も運行事業者が経営改善を目的に定期券の
料金等を改定することは十分に考えられることですが、現時点で通学支援制度の
枠組みを見直すことは考えておりません。

○議長（笠原秀樹君） 伊部良美君。

○11番（伊部良美君） ありがとうございます。

今回、福鉄の1年定期乗車券について、3月9日まで1年定期を発売しているよ
うなので、この日時までに定期券を購入すれば、令和5年3月23日から令和6
年3月22日までは有効であるようにお聞きをしております。今回、在校生の2
年生、1年生の生徒さんには、この3月9日までに購入されるように伝達なり、
町として放送などで呼びかけして知らせてはどうかと思うが、いかがかと思われ
ます。

また、新1年生の皆さん方は入学式がまだなので、対象とならないようなので、
高校1年生と認められないかと思われますので、町として負担金の全額補助をす

る考えにならないか、お伺いをいたします。

○議長（笠原秀樹君） 町長。

○町長（青柳良彦君） お答えいたします。

1年定期の購入できる期限と、その対象者について福井鉄道に確認しましたところ、現在の1年生、2年生は、令和5年3月9日まで1年定期を購入でき、3月9日に購入した場合の有効期間は、令和5年3月23日から令和6年3月22日の1年間になりますが、4月からの新1年生は、有効期間を4月1日以前に設定することができないため購入できないとのことでした。

議員ご提案の、町が1年定期の購入期限を在校生に周知することについてですが、利用者への周知は、1年定期を廃止した運行事業者が、その理由と併せて購入期限などの必要な情報を示すなど、丁寧に進めていくべきことと考えています。

また、新1年生が1年定期を購入できないことから、6か月定期を購入した場合との差額を町が全額負担してはどうかのご提案ですが、今年度、通学支援制度の見直しを行ったところであり、引き続き現行の枠組みで実施してまいりたいと考えております。

議員もご承知のとおり、当町の通学支援は制度見直し後も県内トップクラスの手厚い助成となっております。今後も越前町を担う子どもたちに継続した支援を行ってまいりますので、ご理解のほど、よろしくお伺いをいたします。

以上です。

○議長（笠原秀樹君） 伊部良美君。

○11番（伊部良美君） 最後になりますが、令和5年度を見ても、神明駅から越前武生駅の個人負担額7万3,410円、前年度が6万6,710円だとすると、6,700円上積みをされ、神明駅から田原駅では7万6,490円で、前年度が6万8,290円だと8,200円の上積みが見込まれます。令和6年度には、さらにバスも電車も定期券の負担額が上積みを見込まれておりますが、この事態が何か政府の少子化現象の論議からすれば逆行されているかのように考えられますが、ぜひそういう追い打ちをかけるような福井鉄道の1年定期の廃止による負担額が、神明で1万4,390円、神明・田原駅で1万5,550円の個人負担が上積みされると、大きな負担を強いられることとなります。前町長の5,000円の年6万円の定期から比べると、かなりの負担増となることと、また、個人負担の6万円を払えば一定定期が購入することができたものまで変えられ、今回からは全額を払った後に町のほうへ請求されれば払戻しを受けられるものですが、この考えも含めて、この際、見直しをされてはいかがかと思われま。

高校生が通学される2人の親御さんからすれば、こういった苦情などは町などに入っているのではないかと思われまますが、ぜひ町長、こうした事案に対して対応していただけるよう要請して質問を終わります。

（午後1時25分終了）