

# 令和5年度 第2回越前町地域公共交通活性化協議会

## 議事録

開催日時：令和5年11月20日(月)

午後1時30分から午後2時50分まで

開催場所：越前町生涯学習センター2階会議室1

### ●出席者

- ・委員：17名（欠席者4名）
- ・事務局：4名

### ●議事概要

- ・新委員紹介（2名）
- ・会長あいさつ

### 協議事項（1）生活確保維持改善計画一次評価について

	資料に基づき、事務局説明 資料修正➡P1, 2の評価対象事業名欄の記載を「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」に修正をお願いします。
委員	⑤にある目標値の設定は何を基準に算出した数値か。
事務局	一部廃止前のコミバス利用者の数値を参考に、この事業計画の数値目標を設定している。以前の利用者数と同じだけ利用があるかということと実際は厳しいため、目標だけ高すぎないように、実績も参考にしながら毎年目標を設定している。
委員	高齢者の外出回数の増加に繋がるような取組を行った結果、高齢者の外出は増えたのかどうか。また、達成状況において、バスターミナルでの利用も一定数あり、フィーダーの役割も果たせたとの説明であったが、数値的なことも分かるのであれば内容に記載してはどうか。
事務局	昨年の第三者評価結果での意見を考慮し、「このような取組を行った」ということで、どのくらい増えたとか数値的なことは分からない。フィーダーとしての役割の効果は、達成状況の評価に追記して記載する。
委員	昨日朝日地区で生涯学習のつどいがあり参加したが、地域間の移動は、実際には乗り継ぎなどの難がある。集いやイベント時における公共交通の協力など、さらにきめ細やかな公共交通をお願いしたい。
事務局	2年後、新たな公共交通計画の策定を予定している。区域を跨いだデマンド交通についても、次期計画に向けて検討の一つとしたい。

議長	事務局の方で一部修正や追記を加え、協議会での一次評価とする。
採 決	協議事項（１）生活確保維持改善計画一次評価について承認

### 協議事項（３）路線バス「越前武生海岸線（安養寺経由）」の廃止について

議長	協議の内容により順番を入れ替え、協議事項(3)より願います。
運行事業者	資料に基づき、福井鉄道㈱より説明 <ul style="list-style-type: none"> <li>・廃止要因の一つに慢性的な運転手不足。今年度末の退職で、路線バスの維持に必要な人数より8名不足となる見込み。</li> <li>・廃止について、関係地区の区長には説明済。小曾原地区は集落説明会を開催した。玉川地区の定期利用者についても直接説明し了承を得ている。</li> </ul>
採 決	協議事項（３）路線バス「越前武生海岸線（安養寺経由）」の廃止について承認

### 協議事項（２-２）路線バス「清水織田線（織田～プラント3）」の減便について

議長	協議に廃止と減便が含まれており、分けて採決するため、減便から協議する。
運行事業者	資料に基づき、京福バス㈱より説明 <ul style="list-style-type: none"> <li>・弊社の運転手不足に併せ、労働時間の2024年問題への対応もあり、運行実績から利用のない1便の減便を提案した。</li> </ul>
採 決	協議事項(2-1) 路線バス「清水織田線（織田～プラント3）」の減便について承認

### 報告事項（２-１）路線バス「西田中宿堂線（宿堂～天王）」の廃止について

運行事業者	資料に基づき、京福バス㈱より説明 <ul style="list-style-type: none"> <li>・実績として利用者が少ないこと、また、昨年からの区域で町のデマンドタクシー（チョイソコえちぜん）が運行開始されたこともあり、全便廃止としたい。</li> </ul>
委員	先ほどの福鉄安養寺線の廃止では地元への説明もされてきたようだが、この路線の廃止については、どのような状況になっているか。
事務局	この沿線の糸生地区の区長が集まる総会が12/10に開催されると聞いており、この総会の中で説明する予定。この地域で一番大きな集落の区長には、事前に運行事業者と説明に伺い、今後の相談をしている。
委員	利用状況からこのような提案も仕方ないと個人的には考えるが、代替手段がチョイソコとのことだが、運行時間も違うため、代替手段にはなっていないと思う。この点について、町としての考えは？
事務局	廃止について、利用者がいる限り運行継続してほしいというのが町としての基本的な考え。代替手段については、運行エリアとして重複しているとの認識で、現在利用している時間と同じ時間帯では、チョイソコは利用できないと承知している。
委員	代替手段にならないことについてどう考えているのか。チョイソコの時間帯

	を変更するのか。
事務局	現時点で運行時間を変更することは考えていないが、次期計画の中では運行時間の検討も必要である。来年4月の廃止時はチョイソコが代替手段にならないと認識しており、町は利用者がいる限り路線の存続を前提としたい。
議長	採決については、12/10の地元説明会を踏まえ、住民の意見を聞き、必要に応じて改めて協議会を開催、または書面決議を行うということによろしいか。
	了承

#### 報告事項（1）乗合事業に係る協議運賃の取扱いについて

福井運輸支局	資料に基づき、福井運輸支局より説明 法改正により、これまで公共交通会議で協議していた運賃や料金に関する ことについて、今後は決められた構成員のみで別に協議会を開催することにな る。また、パブコメや公聴会など広く意見を聴き反映することが求められる。
事務局	越前町で運賃の協議が必要となった場合には、それぞれ構成員が重複してい ることもあり、活性化協議会の前に協議運賃の会議を開く、あるいはその後 に關係する構成員のみ残って協議をするなど、委員の皆さんに無理のかから ない方法で行いたいと考えている。