

令和6年度第1回越前町地域公共交通活性化協議会

日時：令和6年6月17日(月)

午後1時半から

場所：越前町生涯学習センター2階

会 議 次 第

1. 開会

2. 報告事項

- | | |
|-----------------------------------|---------------|
| (1) 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について | 資料 No. 1 (P1) |
| (2) 令和5年度路線バス及びコミュニティバス等の状況報告について | 資料 No. 2 (P3) |
| (3) 自家用車活用事業（日本版ライドシェア）について | 資料 No. 3 (P7) |

3. 協議事項

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| (1) 令和5年度協議会事業報告及び決算について | 資料 No. 4 (P9) |
| (2) 令和6年度協議会事業計画及び予算について | 資料 No. 5 (P12) |
| (3) 生活交通確保維持改善計画について | 資料 No. 6 (P14) |
| (4) デマンドタクシー乗降地点の新設と変更について | 資料 No. 7 (P22) |
| (5) 路線バス及び越前町コミュニティバスの運行ルート変更について | 資料 No. 8 (P23) |
| (6) 路線バス「福浦線」の廃止及び「鯖浦線」の再編について | 資料 No. 9 (P24) |

4. その他

- (1) 地域公共交通ニーズ調査の実施について

5. 閉会

(1) 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について

中運交企第191号
令和6年3月21日

越前町地域公共交通活性化協議会
会長 青柳 良彦 殿

中部運輸局長
(公印省略)

令和4・5年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について(通知)

日頃より国土交通行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、先般報告された標記事業にかかる一次評価について、これを基に二次評価を行ったため、別紙のとおり通知します。

なお、二次評価結果は協議会等において共有するとともに、次年度以降の計画等に反映いただくようお願いいたします。

【問合せ先】
中部運輸局交通政策部 交通企画課
TEL:052-952-8006

自治体・協議会名	越前町地域公共交通活性化協議会
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組

- ・ケーブルテレビ番組やケアマネ連絡会での紹介や利用提案など、デマンドタクシーの利用促進活動に取り組まれていることを確認しました。
- ・警察署と連携し、役場に運転免許を自主返納できる臨時窓口を設置することで、免許返納の機会を捉えて公共交通の利用促進を図ったことを評価します。

期待する取組

- ・デマンドタクシーについては、ターゲット層に占める登録者の割合、登録者における利用者数、リピート率、乗合率などモニタリングして分析等へ活用されると共に、コミュニティバスからの移行状況(以前の利用者をフォローできているか)についても精査されることを期待します。
- ・次期地域公共交通計画策定に向けた次年度実施予定の町民アンケートにおいて、現行の交通体系の効果や課題把握を行い、サービスがどう利用されているか等の分析などが次期計画に反映されることを期待します。
- ・町内を運行する地域間幹線系統(福浦線・鯖浦線・武生越前海岸線)については、引き続き、区間ごとの評価を行うなどにより現状や問題意識を県・関係市町・関係事業者と共有するとともに、当該系統の必要性に応じ、重複区間の集約など大幅な見直しといった選択肢も含め、持続可能なあり方に係る検討を進められるよう期待します。

(2) 令和5年度路線バス及びコミュニティバス等の状況報告について

路線バスの状況

ア 輸送人員と路線バス維持支援補助金

<京福バス>

路線名		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
西田中宿堂線(国) 天王～福井駅	輸送人員	39,785 人	38,782 人	39,923 人	51,693 人
	町補助金	658 千円	355 千円	526 千円	327 千円
栞崎線 (県) 水仙ランド～福井駅	輸送人員	26,160 人	21,348 人	20,120 人	26,129 人
	町補助金	935 千円	786 千円	873 千円	835 千円
清水西田中線(町) 天王～プラント3	輸送人員	1,712 人	1,495 人	1,499 人	2,063 人
	町補助金	2,647 千円	2,657 千円	2,788 千円	2,829 千円
清水織田線(町) 織田～プラント3	輸送人員	559 人	710 人	864 人	1,019 人
	町補助金	5,821 千円	5,555 千円	5,684 千円	5,914 千円
西田中宿堂線(町) 天王～宿堂(ハツ俣)	輸送人員	1,996 人	1,432 人	1,348 人	496 人
	町補助金	6,604 千円	6,353 千円	6,507 千円	6,790 千円
ほやほや西田中(県) 天王～プラント3	輸送人員	1,048 人	940 人	963 人	715 人
	町補助金	465 千円	488 千円	629 千円	367 千円
ほやほや織田(県) 織田～プラント3	輸送人員	1,856 人	1,969 人	2,569 人	3,567 人
	町補助金	1,441 千円	1,961 千円	2,746 千円	3,427 千円
ほやほや栞崎(県) 水仙ランド～若杉	輸送人員	7,811 人	7,280 人	6,578 人	6,669 人
	町補助金	912 千円	986 千円	1,178 千円	1,036 千円
合 計	輸送人員	80,927 人	73,956 人	73,864 人	92,351 人
	町補助金	19,483 千円	19,141 千円	20,931 千円	21,525 千円

<福鉄バス>

路線名		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
武生越前海岸線(国) かれい崎～越前武生	輸送人員	66,260 人	65,260 人	59,043 人	54,692 人
	町補助金	9,946 千円	12,421 千円	17,722 千円	17,197 千円
福浦線 (国) かれい崎～田原町	輸送人員	35,466 人	50,794 人	31,000 人	31,834 人
	町補助金	6,771 千円	3,699 千円	13,232 千円	20,122 千円
鯖浦線 (国) かれい崎～JR北鯖江	輸送人員	21,864 人	36,771 人	35,486 人	31,006 人
	町補助金	6,609 千円	6,986 千円	9,335 千円	9,997 千円
鯖浦線 (国) 織田～JR北鯖江	輸送人員	52,915 人	73,371 人	80,938 人	73,448 人
	町補助金	6,787 千円	5,277 千円	5,943 千円	4,172 千円
安養寺線 (県) 越前岬～越前武生	輸送人員	7,836 人	1,852 人	3,481 人	2,765 人
	町補助金	1,616 千円	1,522 千円	2,844 千円	2,901 千円
合 計	輸送人員	184,341 人	228,048 人	209,948 人	193,745 人
	町補助金	31,729 千円	29,905 千円	49,076 千円	54,389 千円

【路線バスの維持対策】

イ 高齢者の運賃補助

70歳以上の高齢者と心身障がい者が、町内区間に限り1乗車100円で乗車できるよう
路線バス運賃補助券1枚につき400円を京福バスと福鉄バスに補助 (単位：千円)

補助先	令和4年度 (R04.4～R05.3)	令和5年度 (R05.4～R06.3)	比較増減 (5年度－4年度)	摘要
京福バス	333	203	△ 130	
福鉄バス	6,046	5,771	△ 275	
合 計	6,379	5,974	△ 405	

ウ 通学定期券の購入補助

定期券の購入額から5千円/月を控除した額の6割を補助 (R4:8割→R5:6割→R6:5割と段階的縮減)
丹生高校へ通学するために購入した場合は全額補助 (町外生徒は3割) (単位：千円)

地区名	令和4年度 (R04.4～R05.3)	令和5年度 (R05.4～R06.3)	比較増減 (5年度－4年度)	摘要 (実人数)
朝日地区	7,990	4,984	△ 3,006	R04:92人 R05:85人
宮崎地区	5,405	4,732	△ 673	R04:44人 R05:48人
越前地区	7,108	5,487	△ 1,621	R04:47人 R05:44人
織田地区	9,151	9,071	△ 80	R04:81人 R05:82人
町外 (丹生高)	126	67	△ 59	R04: 6人 R05:3人
合 計	29,780	24,341	△ 5,439	R04:270人 R05:262人

路線バスの維持対策集計 (ア＋イ＋ウ)

(単位：千円)

項 目		令和4年度	令和5年度	比較増減 (5年度－4年度)
ア 路線バス維持支援 補助金	京福バス	20,931	21,525	594
	福鉄バス	49,076	54,389	5,313
	小計	70,007	75,914	5,907
イ 高齢者の運賃補助		6,379	5,974	△ 405
ウ 通学定期券の購入補助		29,780	24,341	△ 5,439
小計		36,159	30,315	△ 5,844
合計		106,166	106,229	63

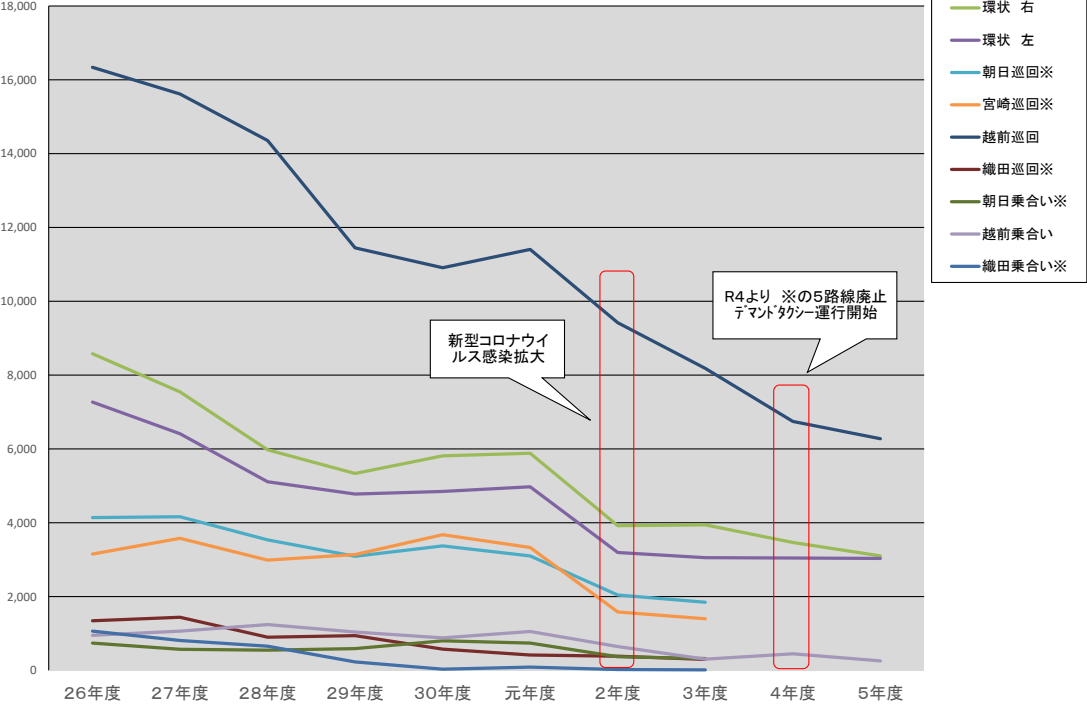
コミュニティバスの状況

ルートごとの利用者数の推移

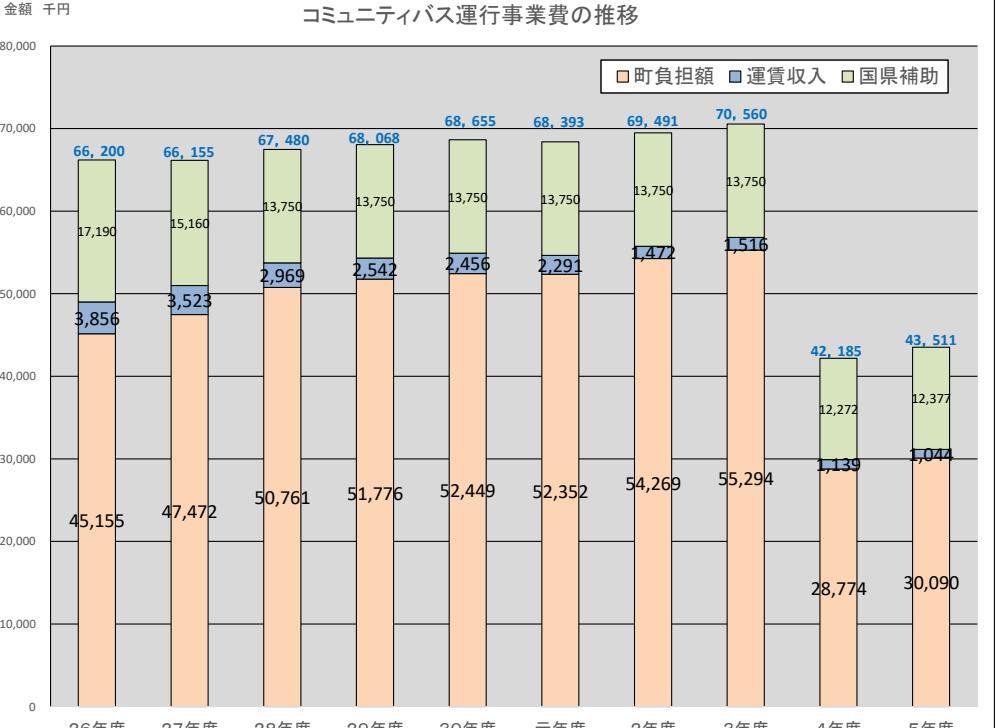
(単位:人)

ルート	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	3年度	令和4年度（308日間）												4年度	令和5年度（307日間）												5年度
										4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
環状 右	9,584	8,580	7,546	5,976	5,334	5,815	5,884	3,922	3,943	303	333	332	293	318	232	267	292	278	225	250	343	3,466	271	270	257	265	238	212	294	284	280	217	257	258	3,103
環状 左	8,172	7,270	6,414	5,112	4,779	4,848	4,973	3,193	3,053	265	269	314	280	271	182	212	261	256	219	212	302	3,043	266	247	273	220	263	195	289	276	311	209	234	251	3,034
朝日巡回※	5,648	4,139	4,163	3,536	3,091	3,374	3,103	2,041	1,847	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
宮崎巡回※	3,076	3,155	3,581	2,991	3,138	3,677	3,332	1,583	1,399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
越前巡回	16,844	16,339	15,615	14,357	11,449	10,911	11,406	9,418	8,182	561	600	658	577	642	605	564	563	473	446	457	598	6,744	544	567	573	556	710	583	586	437	489	406	419	407	6,277
織田巡回※	1,718	1,347	1,440	902	943	575	416	383	299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
朝日乗合い※	970	740	570	548	592	802	740	370	322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
越前乗合い	1,003	950	1,062	1,242	1,041	879	1,053	648	307	23	50	36	34	37	31	49	48	27	47	26	42	450	18	17	19	22	13	18	14	18	42	31	22	24	258
織田乗合い※	983	1,065	813	655	231	33	89	24	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
合計	47,998	43,585	41,204	35,319	30,598	30,914	30,996	21,582	19,367	1,152	1,252	1,340	1,184	1,268	1,050	1,092	1,164	1,034	937	945	1,285	13,703	1,099	1,101	1,122	1,063	1,224	1,008	1,183	1,015	1,122	863	932	940	12,672
4月1日現在 越前町人口	23,580	23,208	22,823	22,556	22,258	21,894	21,519	21,218	20,862													20,464													20,229

年度別利用者数推移



コミュニティバス運行事業費の推移



デマンドタクシーの状況

チョイソコ利用者数・登録者数の推移（4月～翌3月）

（単位：人）

利用者数	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度
チョイソコ朝日	0	0	0	527	551
チョイソコ宮崎織田	0	0	0	985	1,375
合計	0	0	0	1,512	1,926
会員登録（朝日）	0	0	0	120	161
会員登録（宮織）	0	0	0	167	212
合計	0	0	0	287	373

運行事業費の推移

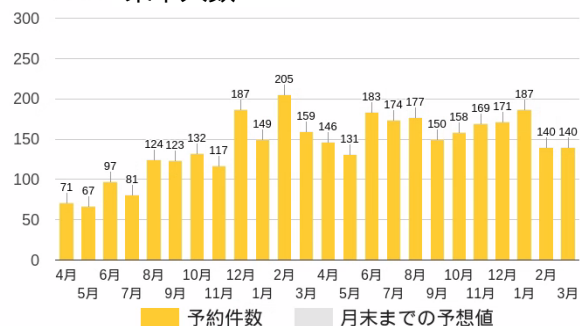
（単位：千円）

	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度
町負担額	0	0	0	16,542	12,014
運賃収入	0	0	0	561	703
国補助	0	0	0	1,721	2,829
県補助	0	0	0	1,478	1,373
合計	0	0	0	20,302	16,919

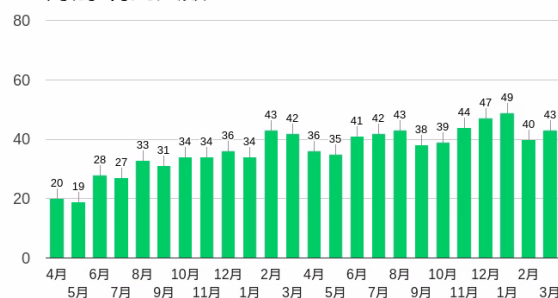
※町負担額にシステム使用料、コールセンター業務委託を含む

令和4年4月～令和6年3月実績グラフ

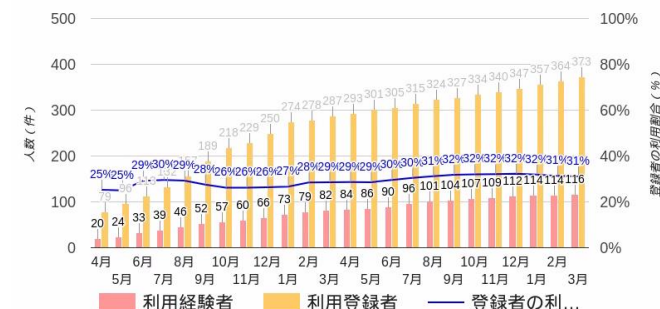
月別 乗車人数



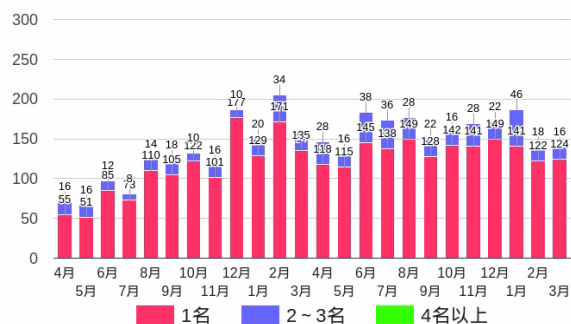
月別 利用人数



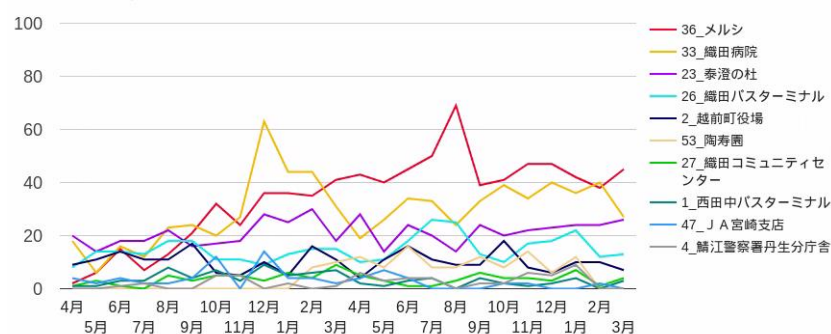
登録者の利用割合



月別 予約件数 乗車人数別の内訳

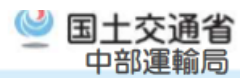


乗降場別 上位10位 利用回数



(3) 自家用車活用事業(日本版ライドシェア)について

「自家用車活用事業」の概要（道路運送法第78条第3号関係）



概要

タクシーが不足する地域・時期・時間帯において、道路運送法第78条第3号の「公共の福祉のためやむを得ない場合」として、地域の自家用車や一般ドライバーを活用して有償で運送サービスを提供する「自家用車活用事業」制度を令和6年3月29日に創設。

タクシー事業者が運行管理や、運送責任を負うなど、一定の条件に基づいて**タクシー事業者に対し許可を行う制度**。

タクシー不足地域等の指定

タクシーが不足する地域、曜日、時間帯、不足車両数は、国土交通省が指定、公表する。

指定にあたってはタクシー配車アプリのデータを算出基礎とするほか、**タクシー事業者又は自治体の申出も受け付ける**。

中部運輸局管内で指定されている地域は以下のとおり。

○名古屋交通圏（※）

金曜日 16時台～19時台：90台
土曜日 0時台～3時台：190台

○その他の地域

金曜～土曜 16時台～翌5時台



【自家用車活用事業を行う際の主な条件】

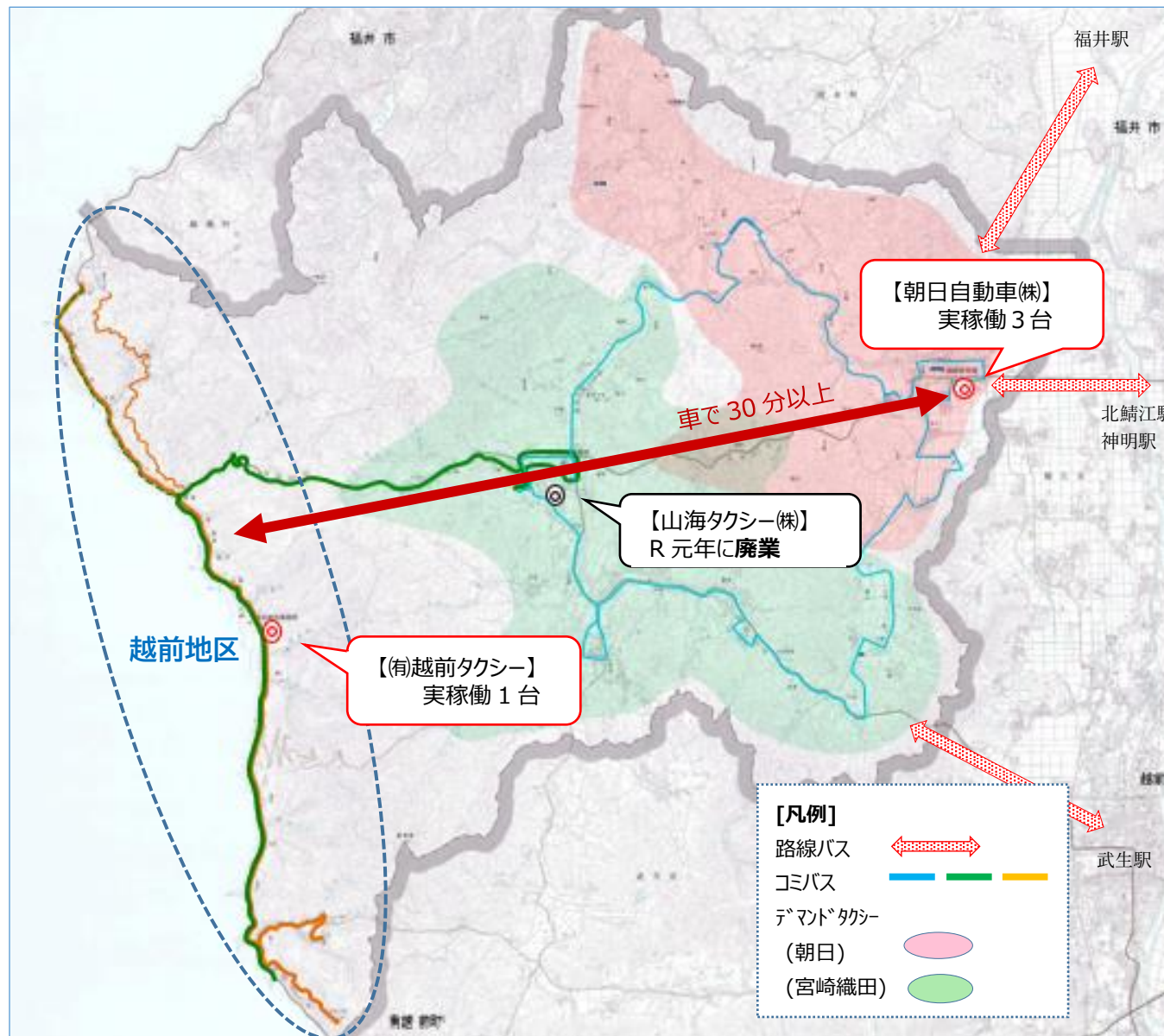
- タクシー事業者が運送責任を負うこと。
- 運賃料金は事前確定運賃とすること。
- 運賃料金の支払い方法は、原則キャッシュレスによること。
- 発地又は着地のいずれかが事業者の営業区域内に存すること。

※名古屋交通圏：名古屋市、瀬戸市、津島市、尾張旭市、豊明市、日進市、愛西市、清須市、北名古屋市、弥富市、あま市、長久手市、愛知郡、西春日井郡、海部郡の区域のこと。

越前町における「タクシードライバー確保対策実証事業」の実施計画

運行事業者	朝日自動車(株)
実施エリア	丹生郡越前町
実証概要	【運行期間】 令和6年11月～令和7年1月（3ヶ月） 【運行区域】 越前町内全域（主に越前地区を拠点） 【運行形態】 越前地区を拠点とした遠隔点呼による実施
準備	令和6年6月 ・遠隔点呼機器購入 ・越前町企画振興課、越前町観光連盟と打合せ 令和6年7月 ・一般ドライバーの募集開始 令和6年8～10月 ・一般ドライバーの採用および研修など 令和6年11月 ・実証運行開始 令和7年2月 ・実証運行の成果報告

越前町におけるタクシー不足の現状



【越前町の概要】

人口：19,960 人 (R6.4.1 時点)
鉄 道：軌道なし
路線バス：京福バス (4 路線)
福井鉄道 (3 路線)
コミバス：環状 2、巡回 1、乗合 1
デマンドタクシー：2 区域
タクシー：2 社

令和元年に町内タクシー事業者 1 社が廃業し、現在、町内事業者は 2 社となっている。越前がにの漁期である 11 月～3 月は、越前地区にかに目当ての観光客が多く訪れる。観光面では、タクシーを予約して町内を訪れる方に割引を実施しているが、冬季は町内 2 社だけではまかないきれない日も多く、昨年度より町外事業者の利用も可としていた。

越前地区にある 1 社は実稼働 1 台で、乗務員も高齢化しており、また、町中心部の事業者から越前地区までは 30 分を要する距離となっている。町内と各駅間を運行する路線バスは、日中や土日は本数が少なく、コミュニティバスも一部を除き土日は運休のため、通常期も慢性的なタクシー不足となっている。

上記のことから、町内全域をタクシー不足地域と位置付け、新幹線開通も考慮し、不足車両数を通常期は 1 台(越前地区)、かに漁期である 11 月～2 月の繁忙期は 3 台(町内全域)と見込む。

(1) 令和5年度事業報告及び決算について

令和5年度 事業報告

月	日	事 項	備 考
4			
5			
6	5	第1回活性化協議会	協議会事業計画、確保維持改善計画 デマンドタクシー乗降箇所追加
	22	生活交通確保維持改善計画申請	
7			
8			
9	29	生活交通確保維持改善計画認定	
10			
11	20	第2回活性化協議会	路線バスの減便・廃止 確保維持改善事業 事業評価
	30	地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付申請	
12			
1			
2	16	第三者評価委員会	確保維持改善事業に対する中部運輸局 による評価（オンライン）
3	1	地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付決定	
	6	第3回活性化協議会（書面開催）	地域公共交通計画の改訂

令和 5 年度 収支決算報告

自 令和 5 年 4 月 1 日
至 令和 6 年 3 月 31 日

【収入の部】

(単位：円)

科目	予算額	決算額	比較増減	備考
負担金	50,000	50,000	0	町負担金
補助金	3,000,000	2,829,000	△ 171,000	確保維持改善事業補助金
諸収入	0	0	0	
合計	3,050,000	2,879,000	△ 171,000	

【支出の部】

科目	予算額	決算額	比較増減	備考
会議費	5,000	4,500	△ 500	会議経費
事務費	30,000	19,226	△ 10,774	通信費、手数料
補助金	3,000,000	2,829,000	△ 171,000	デマンドタクシー運行費
予備費	15,000	0	△ 15,000	
精算金		26,274	26,274	町へ返還
合計	3,050,000	2,879,000	△ 171,000	

収入済額 2,879,000 円

支出済額 2,879,000 円

差引残額 0 円

監査報告書

令和5年度の収支決算について、諸帳簿及び証拠書類等を対照監査しましたところ、いずれも適正にして相違ないことを認めます。

令和6年 4 月 22 日

越前町地域公共交通活性化協議会

監 事 松田 康弘

監 事 西野 千信

(2) 令和6年度事業計画及び予算について

令和6年度 事業計画（案）

月	事業・事務内容	協議会開催予定
4		
5		
6	生活交通確保維持改善計画申請	【第1回協議会】 ・ 令和6年度事業計画 ・ 令和7年度確保維持改善計画の審議
7		
8		
9	デマンドタクシー利用者アンケート調査	
10		
11	地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付申請	【第2回協議会】 ・ 確保維持改善事業 事業評価 ・ 利用者アンケート結果報告
12		
1		
2	第三者評価委員会	
3		

令和 6 年度 予算（案）

自 令和 6 年 4 月 1 日
至 令和 7 年 3 月 31 日

【収入の部】

（単位：円）

区分	本年度予算	前年度予算	比較増減	備考
負担金	50,000	50,000	0	町負担金
補助金	3,000,000	3,000,000	0	確保維持改善事業補助金
合計	3,050,000	3,050,000	0	

【支出の部】

区分	本年度予算	前年度予算	比較増減	備考
会議費	5,000	5,000	0	会議経費
事務費	40,000	30,000	10,000	通信費、消耗品費、手数料
補助金	3,000,000	3,000,000	0	デマンドタクシー運行費
予備費	5,000	15,000	△ 10,000	
合計	3,050,000	3,050,000	0	