

# 令和6年度第3回越前町地域公共交通活性化協議会

日時：令和6年12月24日(火)  
午前10時から  
場所：越前町生涯学習センター2階

## 会 議 次 第

### 1. 開会

### 2. 協議事項

(1) 生活交通確保維持改善計画一次評価について

資料 No. 1

### 3. 報告事項

(1) 路線バス「西田中宿堂線(天王～福井駅)」について

資料 No. 2

(2) 公共交通ニーズ調査・チョイソコ利用者アンケート結果概要について

資料 No. 3

(当日配布)

### 4. その他

### 5. 閉会

資料No.1

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 6年12月 日

協議会名: 越前町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等                | ②事業概要                                                                                                                                                                     | ③前回(又は類似事業)の<br>事業評価結果の反映状況                                                                                                                  | ④事業実施の適切性                                                                                      | ⑤目標・効果達成状況                                                                                                                             | ⑥事業の今後の改善点<br>(特記事項を含む)                                                                                                                                                |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 【補助対象となる事業者<br>名等の名称を記載】 | 【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備<br>内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業に<br>おいて、車両減価償却費等及び公有民営方式車<br>両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている<br>場合、離島航路に係る確保維持事業において離<br>島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)<br>を受けている場合は、その旨記載】 | 【事業評価の評価対象期間<br>において、前回の事業評価<br>結果をどのように生活交通<br>確保維持改善計画に反映さ<br>せた上で事業を実施したか<br>を記載】                                                         | A<br>・<br>B<br>・<br>C<br>評価<br><br>【計画に基づく事業が適切に実<br>施されたかを記載。計画どおり<br>実施されなかった場合には、理<br>由等記載】 | A<br>・<br>B<br>・<br>C<br>評価<br><br>【計画に位置付けられた定量的<br>な目標・効果が達成されたかを、<br>目標ごとに記載。目標・効果が<br>達成できなかった場合には、理<br>由等を分析の上記載】                 | 【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記<br>載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地<br>域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果<br>を生活交通確保維持改善計画にどのように反映<br>させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載<br>すること。】<br>※なお、当該年度で事業が完了した場合はその<br>旨記載 |
| 朝日自動車株式会社                | 朝日デマンドタクシー                                                                                                                                                                | 現在の交通体系の効果や課題<br>把握を行うため、町民アンケート<br>調査を実施した。また、デマンド<br>タクシーの今後の運用改善に向<br>け、利用者アンケートを実施し<br>た。<br>利用者より要望の多かった指定<br>停留所を1箇所追加し、利便性<br>向上を図った。 | A<br><br>タクシー事業者による適切な運<br>行が実施された。                                                            | B<br><br>計画運行回数972回、目標人数<br>1,000人に対し、今年度実績は<br>487回、534人であった。<br>運行回数は前年を若干上回った<br>が、新規利用者に伸び悩み、運<br>行回数・利用人数ともに目標値<br>を上回ることができなかった。 | 今年度実施した町民アンケート及びデ<br>マンドタクシー利用者アンケートの結果<br>を分析し、次期公共交通計画に反映さ<br>せるとともに、デマンドタクシーの運用<br>を改善し、利便性向上を図る。                                                                   |
| 有限会社日の丸タ<br>クシー          | 宮崎織田デマンドタクシー                                                                                                                                                              | 現在の交通体系の効果や課題<br>把握を行うため、町民アンケート<br>調査を実施した。また、デマンド<br>タクシーの今後の運用改善に向<br>け、利用者アンケートを実施し<br>た。<br>区域内の地域団体に対し、公共<br>交通研修会を行い、周知と利用<br>促進を図った。 | A<br><br>タクシー事業者による適切な運<br>行が実施された。                                                            | B<br><br>計画運行回数1,215回、目標人<br>数1,600人に対し、今年度実績は<br>1,051回、1,342人であった。<br>曜日によって稼働率に差があ<br>り、運行回数・利用人数ともに目<br>標値を上回ることができなかった。           | 今年度実施した町民アンケート及びデ<br>マンドタクシー利用者アンケートの結果<br>を分析し、次期公共交通計画に反映さ<br>せるとともに、デマンドタクシーの運用<br>を改善し、利便性向上を図る。                                                                   |
|                          |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                              |                                                                                                |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                        |
|                          |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                              |                                                                                                |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                        |

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 6年 12月 日

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 協議会名:                       | 越前町地域公共交通活性化協議会                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 評価対象事業名:                    | 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 地域の交通の目指す姿<br>(事業実施の目的・必要性) | <p>越前町においては、越前町南西部からJR北鯖江駅・JR武生駅に福井鉄道バスが運行しており、町内には鉄道駅がないため、民間の路線バスを幹線系統と位置づけ、それに接続するコミュニティバスで交通網が形成されている。路線バスは主に高校生の通学と高齢者の通院の広域移動に、コミュニティバスは主に高齢者の日常の移動に利用されている。</p> <p>しかしながら人口減少と高齢者の自動車免許保有率の高止まりにより、公共交通機関利用者数は減少を続け、路線バス、コミュニティバス事業の収支悪化による行政負担の増加で便数の減便を余儀なくされている状況である。そこでコミュニティバスに代えてデマンドタクシーを運行し、利便向上と運行収支の改善を目指す。</p> <p>そのためには、地域公共交通確保維持事業により、地域間幹線ネットワークの拠点である西田中バスターミナル、織田バスターミナルと接続するフィーダー系統を確立し、住民の生活交通手段を維持存続させていく必要がある。</p> |

## &lt;地域公共交通計画の評価等結果の様式&gt;

## 越前町地域公共交通計画の評価等結果（R5年10月～R6年9月）

| 目標                                                                      | 目標を達成するための取組                                                             | 調査方法                                               | 達成状況・分析                                                                        | 評価・次年度に向けた課題や取組                                                                                  | 備考                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 公共交通利用者数：<br>R1年度243,000人➡R7年度<br>230,000人                              | 通学定期購入に対する補助や、<br>高齢者の運賃補助で利用促進に<br>努める                                  | 事業者提供情報及<br>び利用実績により<br>計測                         | ・R6 216,000人（見込）<br>コロナ禍以前の利用者数には戻ら<br>ず、目標達成には厳しい状況である<br>が、利用者の減少は下げ止まりにある   | 引き続き定期券購入に対する支援を継続するほ<br>か、各地域で公共交通に関する勉強会等を行<br>い、利用促進に努める                                      |                                                              |
| 1 便当たりの利用者数（定<br>時定路線）：<br>R1年度4.6人/便➡R7年度7.0<br>人/便                    | R4デマンドタクシー導入によ<br>り、低乗車率のコミバス路線を<br>廃止<br>高齢者割引、免許返納者の無料<br>乗車券で利用促進に努める | 利用実績・乗車人<br>数調査により計測                               | ・R6 3.5人/便（見込）<br>デマンドタクシー導入によるR4低乗車率路<br>線廃止により数値はやや改善した<br>が、目標達成には厳しい状況     | 引き続き、高齢者割引や免許返納者への無料乗<br>車券提供を行い、利用促進に努める<br>今年度実施したアンケート調査結果を踏まえ、<br>利便性向上を目指した新たな交通体系を検討す<br>る | 車両の小型化や全域デ<br>マンド化など、より効<br>率的でコンパクトな交<br>通体系への見直しを検<br>討する。 |
| 公共交通に対する越前町負<br>担金：<br>R1年度103,829千円➡R7年度<br>90,000千円                   | 路線バスにおける低乗車率の路<br>線の整理や、重複区間路線の集<br>約                                    | 毎年の決算により<br>計測                                     | ・R6 125,501千円（見込）<br>公共交通体系見直しによりコミバスに係<br>る負担は減少したが、コロナ禍以<br>降、路線バス維持に係る費用が増加 | 令和6年度の路線バス減便・廃止により、令和7<br>年度の負担金総額は減る見込み                                                         |                                                              |
| 公共交通カバー率：<br>H27年度90%➡R7年度100%                                          | ドアツードア方式のデマンドタ<br>クシー導入で全集落をカバー                                          | 計画最終年度に実<br>施する調査により<br>計測                         | ・ドアツードア方式のデマンドタク<br>シー導入で全集落をカバー                                               | エリアによってはカバーできていない時間帯も<br>あり、今後新たな交通体系の構築も含め、運行<br>の効率化を検討                                        |                                                              |
| 公共交通に対する満足度：<br>◆町民全体<br>R1年度21%➡R6年度45%<br>◇公共交通利用者<br>R1年度56%➡R6年度70% | ドアツードア方式のデマンドタ<br>クシー導入などで利便性の向上<br>を目指す                                 | 町民意識調査（総<br>合振興計画内での<br>実施）・町民アン<br>ケート調査により<br>計測 | ・R6実施、集計中                                                                      | 運転士不足による路線バスの減便廃止もあり、<br>町民の交通に対する評価は厳しい見込み                                                      |                                                              |

（記載に当たっての留意事項）

- ・ 本様式中、表題の「（〇年〇月～〇年〇月）」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「－」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

令和6年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価概要（全体）

## 越前町地域公共交通活性化協議会 (越前町)

平成 2年12月18日設置

令和 3年 1月28日 越前町地域公共交通計画策定  
(計画期間：令和3年4月～令和8年3月)

令和 6年 6月24日 フィーダー系統 確保維持計画策定等

令和 6年 1月 日 令和6年度評価結果送付

計画の基本方針  
「皆で守り育てる公共交通ネットワークの形成」

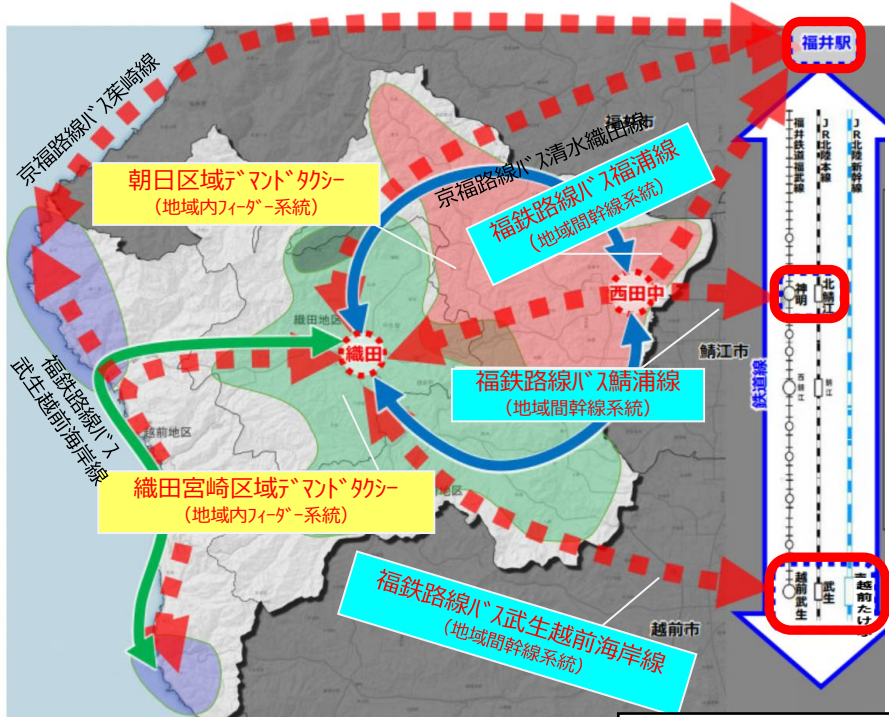
- 目標1 町内外を移動できる公共交通のネットワーク化
- 目標2 誰もが利用しやすい環境づくり
- 目標3 行政と住民との協働による公共交通の活性化

【越前町の概要】

人口：19,960人（R6.4.1時点）  
鉄 道：軌道なし  
路線バス：京福バス（4路線8系統）  
          福井鉄道（3路線4系統）  
コミュニティバス：環状2、巡回1、乗合1  
デマンドタクシー：2区域  
タクシー：町内3事業所

【計画策定の背景】

利用の少ないコミュニティバス路線の約半数を廃止し、代替手段としてデマンドタクシーを導入

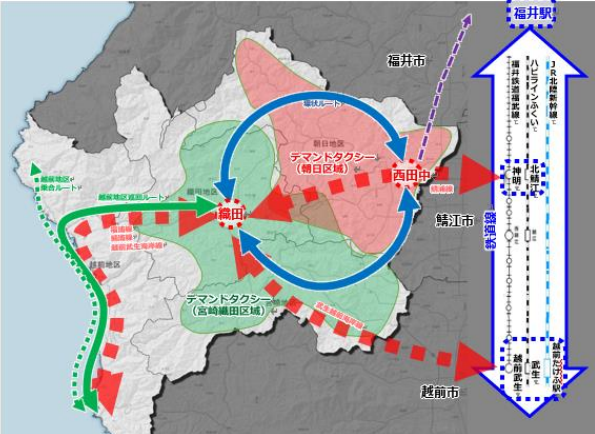


越前町公共交通ネットワークイメージ図  
越前町地域公共交通計画から引用

|        |           |          |
|--------|-----------|----------|
| 路線バス   | コミュニティバス  | デマンドタクシー |
| 幹線補助路線 | フィーダー補助路線 |          |

2024年問題による路線バスの減便・廃止

- 令和6年3月末での廃止  
福鉄バス 安養寺線（越前岬～たけふ新）
- 令和6年9月末での廃止  
京福バス 栞崎線（水仙山～福井駅）  
" 清水織田線（織田～プラント3）  
" 清水西田中線（天王～プラント3）  
" 西田中宿堂線（宿堂～天王）  
福鉄バス 福浦線（かれい崎～福井駅）
- 令和6年10月より減便  
京福バス 西田中宿堂線（天王～福井駅）（R7.3末廃止予定）



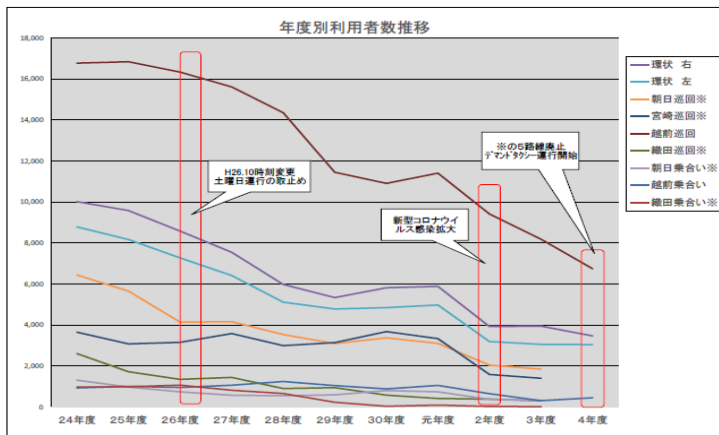
令和7年4対以降、  
町外移動可能な公共交通

福鉄バス  
武生越前海岸線  
（かれい崎～たけふ新）  
鯖浦線（織田～北鯖江）  
鯖浦線（かれい崎～北鯖江）

京福バス（福井交通）  
ほやほや号 3路線（デマンド）

## 2. 【Do】 目標達成に向けた公共交通に関する主な具体的取組

| 取組名称                                    | 取組の概要                                             | 実施結果                                                               | 実施結果の考察                                                                         |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| コミュニティバス「フレンドリー号」の運行                    | R4交通体系見直し後、4路線でコミュニティバスの運行を継続                     | 利用者数<br>R5.4～R6.3 12,672人 ➡<br>R6.4～11 8,823人<br>(1ヶ月当たり46人の増)     | 一部の地域では人口減少により利用者減が続いているが、無料運行などの利用促進により、地域間を運行する環状ルートでは前年比増となった。               |
| ★デマンドタクシー「チョイソコえちぜん」の運行<br>(ライダー補助受給系統) | 2区域でデマンドタクシーの運行を継続<br>朝日区域で新たに停留所を1箇所追加           | 利用者数<br>R5.4～R6.3 1,926人 ➡<br>R6.4～11 1,293人<br>(昨年同数程度)           | 利用者はリピーターが多いが、免許返納者などの新規利用者もわずかながら伸びてきている。                                      |
| コミュニティバス利用促進活動                          | 1.「バスの日」特別企画<br>無料運行の実施<br>2.町民アンケート対象者に無料乗車券を進呈  | 1.無料期間：R6.9.23～9.29<br>➡利用者 267人<br>2.対象者 3,000人×2枚<br>➡9,10月 144名 | 無料運行期間の利用者は通常より微増程度、無料乗車券も配布数に対し利用はわずかではあるが、運転手への聞き取りでは、無料券を使った新規の利用者も見られたとのこと。 |
| 運転免許自主返納の取組                             | 1.警察署と連携し、役場に臨時窓口を設置<br>2.コミバス無料乗車の有効期間を10年から無期限に | 1.11名が臨時窓口を利用<br>2.R6.4月より無期限に更新<br>対象者：334名                       | 免許返納に併せ、公共交通の利用促進を図ったほか、免許返納者に進呈しているコミバス無料乗車券の有効期間を、無期限に変更し、支援の延長を行った。          |



**コミュニティバス 無料運行のお知らせ**

「バスの日(9月20日)」特別企画として、下記の期間中、コミュニティバスの無料運行を行います。皆様お誘いあわせの上、ぜひご乗車ください。

**【無料運行期間】**  
9月23日(月・祝)～9月28日(土)

※9月28日(土)は運賃無料に定額(※)の土曜運行特別企画に接続ください。  
※9月28日(土)は土曜日は運行しません。越前地区乗合バスは月曜日の運行です。

《運賃料金》  
大人…500円  
高齢者(満65以上)・小学生・心身障害者…100円

期間中無料

バスの日は？ …平成36年(1903年)9月20日、市営市の二乗車が日本全国で初めて運行したのが始まりとされています。

**20th 越前町合併20周年記念！ 温泉の素プレゼント！！**

無料運行期間中、コミュニティバスに乗車された方に「温泉の素」をプレゼントします。  
※数に限りがありますのでご了承ください。

越前町企画委員会 034-8702

### 運転免許自主返納臨時窓口の設置



7～9月の各月1回、9時～12時に開設



| 取組名称                 | 取組の概要                                                                              | 実施結果                                                                                           | 実施結果の考察                                                                                 |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 高齢者運賃補助事業            | 町内区間を運行する路線バスは<br>コミュニティバスと同じ料金で乗車可能                                               | 乗車料金を等しくすることで、一<br>方に利用者が偏ることがなくなっ<br>た。                                                       | 料金が低額なコミュニティバスに利用者が<br>偏らず、路線バスにも一定数乗るこ<br>とで運賃収入が確保できている。                              |
| 通学支援補助事業             | 高校生が通学のために購入する<br>路線バス定期券の購入補助                                                     | 通学定期購入者262名が制度を活<br>用。<br>R5補助総額24,341千円。                                                      | 補助制度があることで、バス通学す<br>る学生が多く、運賃収入増に繋<br>がっている。                                            |
| 代替交通の運行<br>(あさひ号定時便) | 年度途中で廃止となった路線バ<br>ス区間に、代替交通を用意<br>デマンドタクシー車両を活用し、<br>デマンド運行時間の前後に定時<br>便として運行を開始した | 西田中宿堂線（宿堂～天王）<br>R5.10～R6.9 輸送人員89人<br>➡<br>あさひ号定時便（天谷～朝日BT）<br>R6.10より運行開始<br>10月：68名 11月：49名 | 利用者は少ないながら、運行日は<br>ほぼ利用がある状況。<br>今後は費用対効果もふまえ、新た<br>な交通体系の見直しの中でカバ<br>ーするなど、運行の継続を検討する。 |

### 路線バス廃止にかかる代替交通の運行

#### 【西田中宿堂線(宿堂～天王)】

R6.9月末廃止

#### 【あさひ号定時便(天谷～西田中BT)】

R6.10～運行開始

一部区域をカバーするルートに変更し、西田中バス・ミルまで延伸することで神明駅を繋ぐ路線バスへの接続を可能とした。  
平日朝夕の往復1便であるが、利用移行しやすいように、これまでと同じ料金、同じダイヤを設定。

### 路線バス見直しのお知らせ

定期料不足のため、10月1日より、下記の路線が廃止・廃止となります。

| 路線名           | 廃止 | 代替交通             |
|---------------|----|------------------|
| 西田中宿堂線(宿堂～天王) | 廃止 | あさひ号定時便(天谷～朝日BT) |
| 西田中宿堂線(宿堂～天王) | 廃止 | あさひ号定時便(天谷～朝日BT) |
| 西田中宿堂線(宿堂～天王) | 廃止 | あさひ号定時便(天谷～朝日BT) |

※定期料不足のため、10月1日より、下記の路線が廃止・廃止となります。

※定期料不足のため、10月1日より、下記の路線が廃止・廃止となります。

### 高齢者運賃補助

コミュニティバスと同じ料金で  
路線バスが利用できる。

### 通学支援補助

定期代金の約半額を  
補助。バス電車通学の  
全ての高校生が制度  
を活用している。

### 通学支援補助制度のご案内

本町では、通学支援補助制度を実施しています。

対象となるのは、本町に在住の高校生で、バス・電車を利用する生徒です。

対象となるのは、本町に在住の高校生で、バス・電車を利用する生徒です。



| 計画目標                                        |              | 達成状況          |               |               |                   |             | 考察                                                                        |
|---------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 目標指標                                        | 目標値<br>(R7)  | 1年目<br>(R3)   | 2年目<br>(R4)   | 3年目<br>(R5)   | 4年目<br>(R6)       | 5年目<br>(R7) |                                                                           |
| 公共交通利用者数<br>路線バス・コミュニティ<br>バスの合計            | 23万人         | 25.4万人        | 23.2万人        | 21.6万人        | 21.6万人<br>(見込)    |             | 人口減少率を考慮した目標<br>で現利用者数の維持を目指す                                             |
| コミュニティバス1便<br>あたりの利用者数<br>(定時路線)            | 7.0人         | 2.9人          | 3.7人          | 3.5人          | 3.5人<br>(見込)      |             | 2年目の低乗車率路線廃止<br>により数値やや改善                                                 |
| 公共交通に対する<br>越前町負担金<br>路線バス・コミュニティ<br>バスの負担額 | 90,000<br>千円 | 106,505<br>千円 | 117,739<br>千円 | 118,018<br>千円 | 125,501<br>千円(見込) |             | 2年目の公共交通体系見直<br>しによりコミュニティバスに<br>係る負担は減少したが、コ<br>ロナ禍以降、路線バス維持<br>に係る費用が増加 |
| 集落カバー率                                      | 100%         | 100%          | 100%          | 100%          | 100%              |             | コミュニティバスの一部を<br>廃止しデマンドタクシーに<br>切替え、集落カバー率を<br>維持                         |
| 公共交通の利便性<br>町民満足度                           | 45%          | —             | —             | —             | 集計中               |             | 4年目にアンケート調査を<br>実施                                                        |

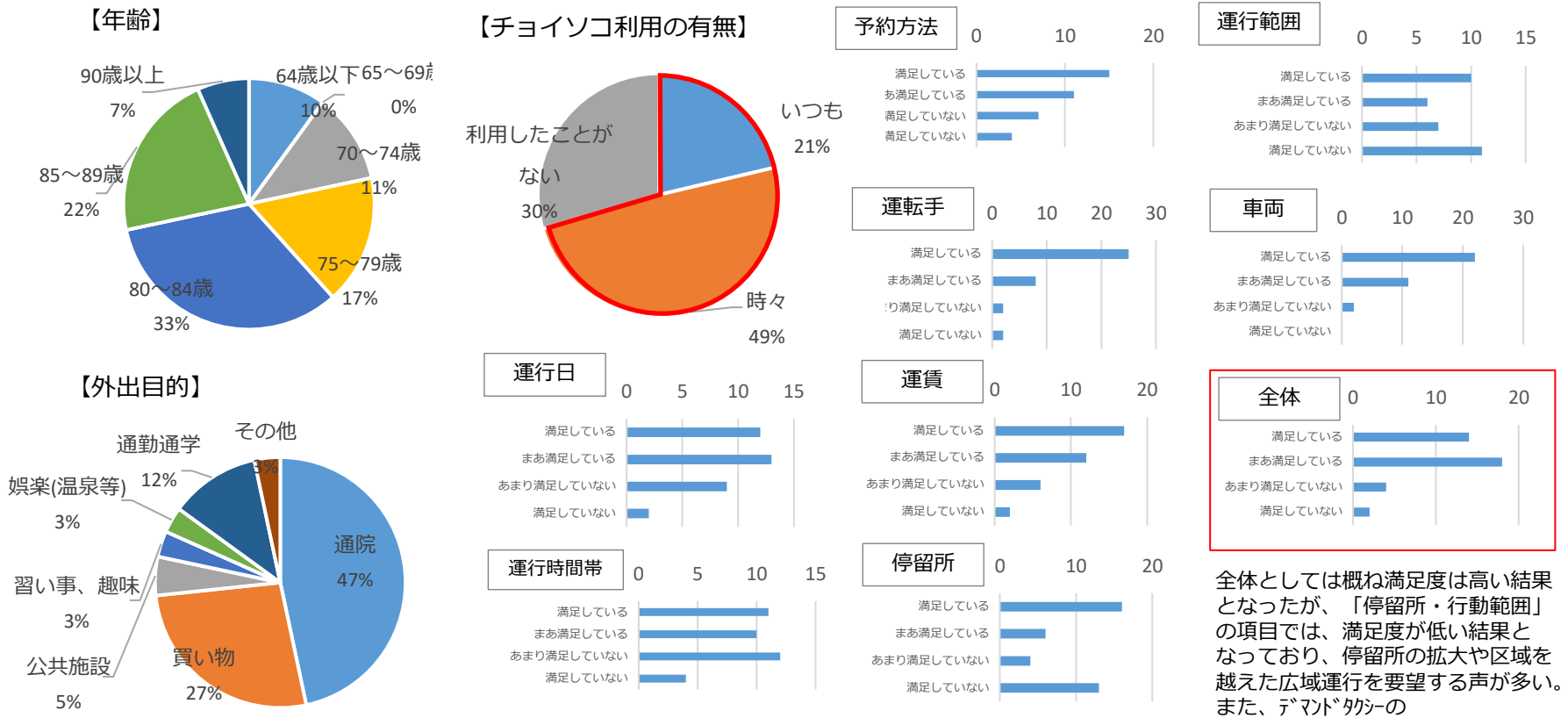
デマンドタクシー「チョイソコえちぜん」の達成状況

令和6年度フィーダー系統の利用者目標を2,600人、運行回数2,187回と設定したが、実績は目標を下回った。実績は区域によって差があり、特に朝日デマンドタクシーが目標を大きく下回っている。

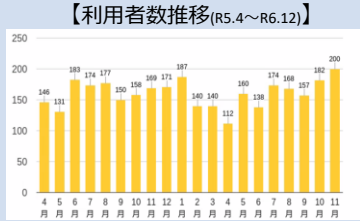
宮崎織田区域には町民の利用が多い商業施設と病院があるが、朝日区域からは行くことができず、今後、新たな交通体系の構築に合わせ、運行区域の見直しなどを検討する。

| 路線名<br>(期間R5.10～R6.9) | 目標値<br>(利用者数)<br>(運行回数) | 実績値<br>(利用者数)<br>(運行回数) | 達成状況       |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------|
| 朝日<br>デマンドタクシー        | 1,000人<br>972便          | 534人<br>487便            | 未達成<br>未達成 |
| 宮崎織田<br>デマンドタクシー      | 1,600人<br>1,215便        | 1,342人<br>1,051便        | 未達成<br>未達成 |

チョイソコえちぜん利用者アンケート結果（登録会員100名に配布、回収集61名）



| 評価指標          | 計画目標の現在の到達地点                                         | 今後の取組方針                                                                                                                                                                                |
|---------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 公共交通利用者数      | 人口減少率を考慮した目標値であったが、予想を上回る減少が進んでおり、目標達成は難しい状況になりつつある。 | 地域包括支援センターと連携し、地域の支え合いを考える各協議体に対し、公共交通の勉強会・研修会を実施予定。<br><br>➡公共交通に対する知識と理解を深めてもらい、利用促進を促すだけでなく、いずれ見据える地域での「共助運行」の在り方などを探る。                                                             |
| コミュニティバス利用者数  | 低乗車率路線廃止により、若干数値は改善したが、目標達成は難しい状況。                   | 海岸区域の人口減少が進んでいることもあり、これまで多かった海岸部を運行するコミバス利用者数の減少が顕著。内陸部を運行する環状ルートは利用者の減少が落ち着き、前年度人数を維持している。<br><br>➡一部ルートで利用者の改善はみられるが、依然として目標達成は厳しい状況であり、車両の小型化や全域デマンド化など、より効率的でコンパクトな交通体系への見直しを検討する。 |
| デマンドタクシー利用者数  | 増加傾向にあった利用者も上げ止まりになりつつあり、現状の目標値は未達成である。              | チョイソコえちぜんの認知度を上げるための説明会や、無料乗車体験などの利用促進策を行う。<br>新たな公共交通体系の構築に併せ、運行区域の撤廃や、路線バスの希薄な時間帯での町外移動を検討する。                                                                                        |
| 公共交通に対する町の負担金 | 令和6年度の路線バス減便・廃止により、令和7年度の負担金総額は減る見込み。                | 今後、広域移動可能な町内路線バスは福鉄バスのみとなる。<br>福浦線廃止による鯖浦線の再編により、鯖浦線の乗車人数が増えるため、国庫路線として維持できる見込み。<br>これ以上の減便・廃止とならないよう、残った路線の維持に努める。                                                                    |



鯖浦線ののりかえを福浦線と同じ経路に再編し、鯖浦線に合わせて神明駅で接続する朝の電車を新たに増便することで、福浦線廃止後も福井方面への移動の利便性を維持。

| 年度            | 二次評価結果                                                                                                                                                  | 事業評価結果の反映状況<br>(具体的対応内容)                                                                                                                         | 今後の対応方針                                                                                                                          |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 前回<br>(令和5年度) | デマンドタクシーについては、ターゲット層に占める登録者の割合、登録者における利用者数、リピート率、乗合率などをモニタリングして分析等へ活用されると共に、コミュニティバスからの移行状況（以前の利用者をフォローできているか）についても精査されることを期待します。                       | R6.9月、デマンドタクシー利用者アンケートを実施。アンケート結果をふまえ、運用の見直しを検討中。 <div></div> | コミュニティバスからデマンドタクシーへの移行状況については、予約など運用面での違いを理由に別の移動手段に移行されるなど、一部の利用者はフォローできていなかったと推測されるため、次期交通計画ではデマンドタクシーの位置付けを慎重に行い、住民への周知徹底を図る。 |
|               | 次期地域公共交通計画策定に向けた次年度実施予定の町民アンケートにおいて、現行の交通体系の効果や課題把握を行い、サービスがどう利用されているか等の分析などが次期計画に反映されることを期待します。                                                        | R6.9月、3,000人を対象に町民アンケートを実施。アンケート結果より課題を分析し、コミバスやデマンドタクシーの利用状況もふまえ、次期公共交通体系(案)を検討中。                                                               | 分析結果を次期公共交通計画に反映させるとともに、新たな交通体系の早期実現に向け、国・県・交通事業者と協議を速やかに進める。                                                                    |
|               | 町内を運行する地域間幹線系統（福浦線・鯖浦線・武生越前海岸線）については、引き続き、区間ごとの評価を行うなどにより現状や問題意識を県・関係市町・関係事業者と共有するとともに、当該系統の必要性に応じ、重複区間の集約など大幅な見直しといった選択肢含め、持続可能なあり方に係る検討を進められるよう期待します。 | 深刻な運転士不足により、R6.9月末をもって福浦線を廃止。代替として鯖浦線の一部を再編することで、町内通学の利便性を維持しつつ、重複区間の集約につながった。<br>福井方面への移動は、神明駅での接続を考慮し、新たに神明駅発の福武線を増便することで利便性を維持。               | 福浦線廃止による鯖浦線の再編により、福浦線利用者が鯖浦線利用に移行し、輸送量アップにつながった。これ以上の減便廃止を招かぬよう、地域幹線系統（鯖浦線・武生越前海岸線）の維持に努める必要がある。                                 |

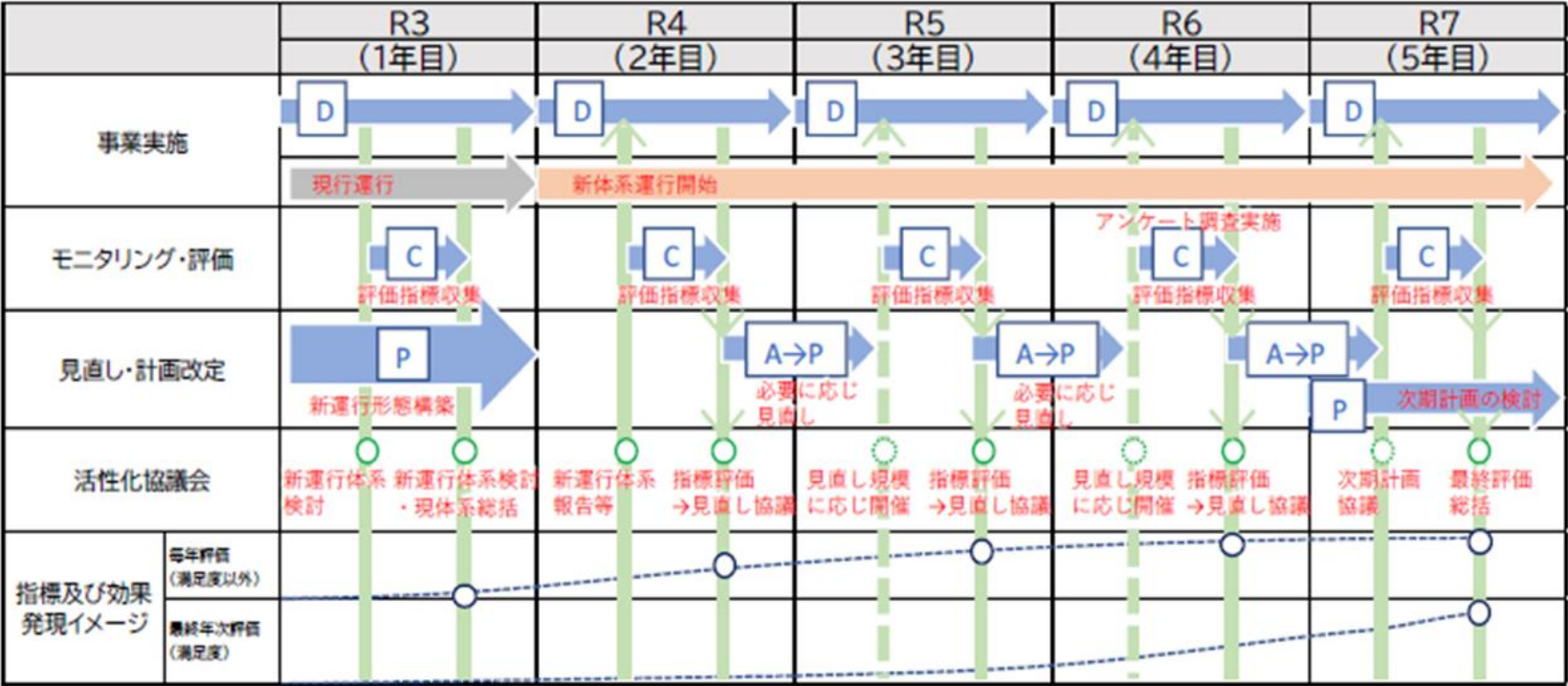
※前回：令和6年2月16日、前々回：令和5年2月17日

| 年度             | 二次評価結果                                                                                                              | 事業評価結果の反映状況<br>(具体的対応内容)                                                            | 今後の対応方針                                                                                            |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 前々回<br>(令和4年度) | 地域公共交通計画に沿って各種事業を着実に進められるとともに、事業の進捗管理についても併せて取り組まれるようお願いします。                                                        | 協議会スケジュールも調整しながら、適正に事業が進められるよう、進捗管理を行っている。                                          | R4年度からの新体系について、R6年度に町民アンケート調査を実施し、効果検証を行う。必要に応じて計画の見直しや、次期計画への反映を検討する。                             |
|                | 地域公共交通計画の目標、実施内容、実施結果に関する評価・分析を定期的に行うとともに、必要に応じた見直しを進められることを期待します。                                                  | R5.6月の協議会で前回二次評価結果報告、R5.11月の協議会にて今回の自己評価報告を行った。                                     | 協議会において委員の意見も伺いながら、必要に応じて見直しを進める。                                                                  |
|                | デマンドタクシー移行後の輸送実績において、利用回数が大きく減少しており、特に高齢者の外出回数が減っていると考えられるため、更に細かな分析、調査を通じ、現状を把握し、課題を整理の上、今後の対策を検討されることを強く期待します。    | 輸送実績が減少したことに関する分析・調査については未対応。<br>高齢者の外出回数の増加を意識し、デマンドタクシー活用例などをCATV内やケアマネ連絡会で紹介した。  | R7年度中に次期計画を策定するにあたり、同年に行う予定の町民アンケート調査を前倒しし、R6年度に実施する予定。デマンドタクシー利用者にも調査を行い、課題を整理し、必要に応じて次期計画に反映させる。 |
|                | 町内を運行する地域間幹線系統のうち、輸送量が低迷している系統について、現状や問題意識を県・関係市町・関係事業者と共有するとともに、当該系統の必要性に応じ、利用促進や系統維持に向け県や関係者と連携して取組を実施されるよう期待します。 | 県、支局、運行事業者、沿線市町が出席して行う、路線バスの「生産性向上の取組に関するWG」に参加。各系統の現状を把握し、利用者促進に関する取組について情報共有している。 | 輸送量が極端に少ない路線について協議を進め、R6.4月より廃止または減便を予定している。<br>重複区間が多い路線についても、輸送量増加や路線の維持を目的に、減便や集約の協議を進める。       |

※前回：令和6年2月16日、前々回：令和5年2月17日



＜進捗管理（PDCA サイクル）計画＞



【協議会の実施状況】

令和5年度

- 第1回協議会 6月 5日 主な協議：確保維持改善計画策定、指定停留所の追加
- 第2回協議会 11月20日 主な協議：確保維持改善計画一次評価、路線バス減便・廃止協議
- 第3回協議会 3月25日 〈書面〉 主な協議：地域公共交通計画の改訂

令和6年度

- 第1回協議会 6月17日 主な協議：確保維持改善計画策定、路線バス廃止・再編協議
- 第2回協議会 8月19日 主な協議：路線バス減便・廃止協議